

Agnieszka Nowak  
radna Rady Miejskiej  
w Łodzi  
Klub  
Platformy Obywatelskiej

Łódź, dnia 03. 11. 2008.

**Prezydent Miasta Łodzi**  
**Pan Jerzy Kropiwnicki**

*Interpelacja*

*Ładnowy Panie Prezydencie*

Proszę o udzielenie mi informacji, czy podejmując realizację zadania Tramwaju Regionalnego, Władze Miasta rozważały możliwość organizacji ruchu drogowego w taki sposób, by zagospodarować środkowy pas jezdni dla wspólnych przystanków komunikacji miejskiej? Podobne rozwiązanie zastosowano na ulicy Narutowicza.

Jest to rozwiązanie bardzo nowoczesne i dające zdecydowany przywilej komunikacji miejskiej, a poza tym znacznie usprawniające ruch drogowy. Kolejnym argumentem przemawiającym za takim rozwiązaniem jest to, iż daje ono możliwość swobodnego, bezkolizyjnego przemieszczania się w ruchu miejskim pojazdów uprzywilejowanych.

Trasa Tramwaju Regionalnego wiedzie przez główne ulice naszego miasta, na których jest ogromne natężenie ruchu. Poruszające się tą trasą autobusy miejskie, ze względu na duży ruch samochodowy i korki uliczne, nie mogą się sprawnie przemieszczać, dodatkowo, stając na przystankach same blokują prawy pas jezdni i utrudniają poruszanie się innym uczestnikom ruchu drogowego.

Dlaczego zgodnie z polityką uprzywilejowania komunikacji miejskiej nie zastosowano wyżej omówionego przeze mnie rozwiązania?

*Z wyrazami szacunku*

*Agnieszka Nowak*