



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia *18.11* 2008 r.

ZDiT.NO.0521-161/08

**Pani
Iwona Bartosik
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XLIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 listopada 2008 r., dotyczącą kursowania autobusu zastępczego 08 na trasie Teofilów do Al. Mickiewicza uprzejmie informuję, co następuje:

W związku z robotami torowymi prowadzonymi w al. Włókniarzy na odcinku ulic: Srebrzyńska-Długosza, w zastępstwie linii tramwajowej nr 8, została uruchomiona komunikacja autobusowa – linia Z8 w relacji ulic: Rojna/Szczecińska – Mickiewicza/Piotrkowska. Zastępcze linie autobusowe o podobnym (choć nie takim samym) przebiegu uruchamiano także w latach poprzednich przy przebudowie innych odcinków trasy tramwajowej w al. Włókniarzy. Pragnę poinformować, iż po przywróceniu linii tramwajowych nie brano pod uwagę pozostawienia w tej samej relacji również alternatywnego połączenia autobusowego. Linia nr 8 spełnia rolę szybkiego połączenia z centrum miasta przez al. Włókniarzy i al. Mickiewicza i pozostawienie konkurencji w postaci linii autobusowej w takiej samej relacji byłoby nieuzasadnione, m. in. pod względem ekonomicznym. Stanowisko takie wynika także z zapisów uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 roku w sprawie przyjęcia polityki transportowej, która wskazuje na potrzebę „racjonalizacji marszrutyzacji (układu linii) i rozkładów jazdy, uwzględniającej, między innymi, lepsze wykorzystanie transportu szynowego i **eliminację konkurencyjności linii autobusowych**”.

Ponadto, biorąc pod uwagę znaczną i stale rosnącą liczbę pojazdów na samej al. Włókniarzy uważam, iż linia autobusowa przegrałaby konkurencję z tramwajem jadącym po wydzielonym torowisku. Linia autobusowa może stanowić alternatywę

w przypadku awarii sieci tramwajowej, jednak dzięki modernizacji nowych odcinków torowisk jakość podróżowania komunikacją zbiorową ulega stopniowej poprawie.

Linia Z8 jest szczególnie atrakcyjna dla mieszkańców rejonu ul. Rojnej zamieszkałych na zachód od ul. Rydzowej, ponieważ umożliwia bezpośredni przejazd do centrum zbliżony w relacji do linii nr 8, jednak bez konieczności docierania do ul. Aleksandrowskiej. Tym niemniej brak jest uzasadnienia do prowadzenia linii autobusowej od skrzyżowania ulic: Aleksandrowska/Szparagowa dokładnie po śladzie linii tramwajowej.

Z uwagi na powyższe pragnę wyrazić przekonanie, iż powrót linii nr 8 na stałą trasę winien się zbiegać z zawieszeniem linii autobusowej nr Z8.

z praniem szewca,

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości.

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiL,
