



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 19.11.2008 r.

ZDiT.NO.0521-172/08

~~Pani
Małgorzata Niewiadomska-Cudak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowna Pani Radno

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XLIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 listopada 2008 r., w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na wyremontowanym odcinku ulicy Narutowicza – uprzejmie informuję, iż z uwagi na złożoność tematyki, udzielię Pani Radnej stosownej odpowiedzi niezwłocznie, z chwilą szczegółowego wyjaśnienia problemu.

z wyrazami szacunku,

WICEPREZYDENT MIASTA

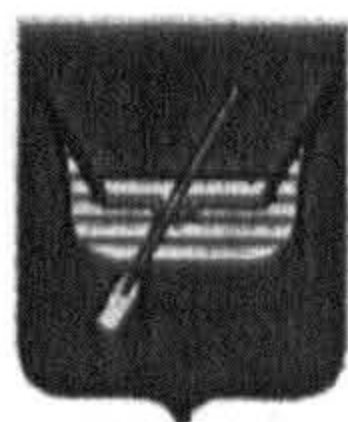
Jarosław Wojcieszek
Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia2008 r.

ZDiT.NO.0521-172/08

Pani
Małgorzata Niewiadomska-Cudak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowne Pani Radno,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XLIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 listopada 2008 r., w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na wyremontowanym odcinku ulicy Narutowicza – uprzejmie informuję co następuje:

Na ul. Narutowicza na odcinku 700 m wybudowano 5 osygnalizowanych skrzyżowań oraz przejść dla pieszych. Takie rozmieszczenie sygnalizacji wynika z charakteru ulicy Narutowicza. Skrzyżowanie z ul. Sterlinga stanowi ważny węzeł przesiadkowy, mieszczą się przy niej instytucje użyteczności publicznej, t.j. – Teatr Wielki, Sąd Okręgowy, Uniwersytet, dom pomocy społecznej. Ponadto, stanowi ulicę zbiorczą dla ważnych ciągów komunikacyjnych jakimi są ulice Składowa i Uniwersytecka. Koszt budowy sygnalizacji wyniósł 2.463.714,52 zł.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie wybudowano sygnalizację, a dla właściwego sterowania ruchem w tej części miasta niezbędnym było aby pracowały pod nadzorem systemowym.

Głównym założeniem tego projektu jest usprawnienie miejsc przesiadkowych poprzez wprowadzenie wspólnych przystanków tramwajowo-autobusowych. Takie rozwiązanie z zachowaniem priorytetu dla transportu zbiorowego, wydzielenie pasów „MPK”, i fazy lewoskrętnych, spowodowało ograniczenia w przepustowości po ciągu ulicy Narutowicza.

Powyższe zmiany, jak i prowadzone prace remontowe w bliskim układzie ruchowym (remont ul. Kopcińskiego) spowodowały, że pomierzone wartości ruchowe nie są miarodajne i dalsze prace wdrożeniowe systemu zostały przerwane. Uruchomione obecnie sterowanie, jest czasowe i polega na skoordynowaniu ciągu celem zapewnienia przejazdu głównie pojazdom transportu zbiorowego, przy tak znacznym przekroczeniu przepustowości ulicy Narutowicza. Wprowadzone rozwiązanie nie jest optymalne, ale zapewnia bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, pod warunkiem ich przestrzegania i stosowania.

Reasumując, zapewniam Panią Radną, iż po całkowitym uruchomieniu systemu winna nastąpić zauważalna zmiana, co może nastąpić po zakończeniu wszystkich inwestycji w tym obszarze miasta.

z uprzejmym pozdrowieniem,

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ