

Łódź, dnia *10.12*.....2008 r.

ZDiT.NO.0521-190/08

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Uprzejmie informuję, iż odpowiedź na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 listopada 2008 r., dotyczącą funkcjonowania linii tramwajowej nr 2 oraz rozbudowy ul. Aleksandrowskiej, zostanie przedłożona w terminie późniejszym.

W celu szczegółowego wyjaśnienia sprawy, poleciłem podległym mi służbom przeanalizowanie wszystkich niezbędnych materiałów, w związku z czym przekażę Panu Radnemu treść odpowiedzi niezwłocznie, zaraz po uzyskaniu szczegółowych informacji.


Włodzimierz TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Łódź, dnia29.12.....2008 r.

ZDiT.NO.0521-190/08

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 listopada 2008 r. dotyczącą funkcjonowania linii tramwajowej nr 2 oraz rozbudowy ul. Aleksandrowskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z informacją przekazaną przez MPK-Łódź Spółka z o. o., tramwaj linii 2/7, realizujący kurs z krańcówki Choczoła o godz. 07:01 w dniu 17 listopada 2008 r., został wyłączony z ruchu z powodu awarii technicznej i po zmianie wozu włączył się o godz. 07:28 na trasę na ul. Zachodniej. O godz. 07:11 wyruszył z pętli Choczoła tramwaj linii 2/10, który z przystanku Aleksandrowska/Traktorowa odjechał o godz. 07:19, a więc zgodnie z rozkładem.

Oznaczenie godzin zjazdów tramwajów do zajezdni nie uległo zmianie i nadal umieszczone są na przystankowych rozkładach jazdy.

Zawracanie tramwajów odbywa się w uzgodnieniu z dyspozytorem Centrali Ruchu MPK - Łódź Sp. z o. o. i może mieć miejsce, gdy na skutek opóźnień spowodowanych natężeniem ruchu bądź zdarzeń, do jakich doszło na trasie (wypadki, kolizje, zablokowanie torowiska), wyniknęły zakłócenia w realizowanym rozkładzie jazdy. Takie działania mają na celu wyrównanie czasu i tym samym umożliwiają kontynuację kursowania zgodnego z rozkładem.

Ponadto pragnę poinformować, iż częstotliwość kursowania linii tramwajowych nr 2 i 5 opracowywana jest w oparciu o badania potoków pasażerskich, obserwacji dokonywanych przez kontrolerów Zarządu Dróg i Transportu oraz korelację z innymi liniami tramwajowymi, w sposób umożliwiający płynne funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w mieście.

Równocześnie informuję, iż przyczyną usytuowania krańcówki linii Z8 przy ul. Rojnej było tamtejsze zaplecze socjalne dla kierowców, którego brak na pętli Choczoła.

W kwestii rozbudowy ul. Aleksandrowskiej informuję, iż aktualnie przygotowana jest dokumentacja projektowa na wykonanie rozbudowy tej ulicy, na odcinku od ul. Szczecińskiej do granicy miasta, zgodnie z którą przewiduje się dobudowę drugiej jezdni po stronie południowej, przy założeniu likwidacji torowiska o długości ca 1000 m, na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Choczoła. Zakłada się, że linie nr 2 i 8 funkcjonujące na przewidzianym do likwidacji odcinku, zostaną skierowane na wcześniejszą pętlę tramwajową przy skrzyżowaniu ulic Szczecińska/Aleksandrowska, gdzie obecnie kończą bieg linie tramwajowe nr 5 i 13. Aby pętla mogła przyjąć dodatkowe składy tramwajowe, przewiduje się dobudowanie dodatkowego toru przyjazdowego i toru odjazdowego oraz przebudowę sieci trakcyjnej.

W celu umożliwienia mieszkańcom tego rejonu miasta dojazdu do miejsca zamieszkania, w miejsce wycofanych z odcinka ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do ul. Chochoła linii tramwajowych nr 2 i 8, poza funkcjonującą obecnie w relacji Łódź (Plac Wolności) – Aleksandrów Łódzki linią autobusową nr 78, przewiduje się także skierowanie do osiedla Zielony Romanów linii autobusowej nr 78A. Potencjał przewozowy obydwu linii autobusowych, na odcinku po wycofanych liniach tramwajowych, zostanie dostosowany do występujących potrzeb pasażerów.

Propozycja rozbudowy ulicy Aleksandrowskiej z klasy Z 1/2 do Z 2/2, połączona z likwidacją torów tramwajowych na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Chochoła, jest zgodna z ustaleniami obecnie aktualizowanego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”.

Ponadto Rada Osiedla Bałuty Zachodnie uchwałą Nr 56/XXXVIII/2007 z dnia 3 grudnia 2007 r., pozytywnie zaopiniowała opisane powyżej zmiany przebiegu linii komunikacyjnych w rejonie ul. Aleksandrowskiej.

Realizację modernizacji ulicy Aleksandrowskiej, zgodnie z projektem Wieloletniego Programu Inwestycyjnego, przewiduje się w latach 2011-2012.

Na czas budowy tej inwestycji, wykonawca wybrany w drodze przetargu publicznego przygotuje projekty organizacji ruchu do akceptacji zarządcy drogi. Zarządca drogi z kolei dołoży wszelkich starań, by rozwiązania w zakresie organizacji ruchu pozwoliły na ograniczenie uciążliwości komunikacyjnych dla mieszkańców do niezbędnego minimum.

WICEPREZYDENT MIASTA



Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.