

Łódź, dnia *16.12*.....2008 r.

ZDiT.NO.0521-191/08

~~Pani
Anna Adamska - Makowska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 1 grudnia 2008 r. w sprawie wprowadzenia abonamentów o zerowej stawce opłat dla osób niepełnosprawnych, uprzejmie informuję, co następuje:

Abonamenty o zerowej stawce opłaty zostały wprowadzone uchwałą Nr XL/805/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 24 września 2008 r. *w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.* Zarząd Dróg i Transportu przed podjęciem powyższej uchwały dokonał wszechstronnej analizy funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w ciągu ostatnich 5 lat, w tym również w zakresie ulg dla osób niepełnosprawnych. Należy przede wszystkim podkreślić fakt, że karta parkingowa, wydawana stosownie do art. 8 ustawy o ruchu drogowym, jest dokumentem wystawionym na daną osobę i uprawnia do parkowania na miejscu wydzielonym (tzw. „kopercie”). Parkowanie bez wnoszenia opłat w innym miejscu SPP musi wynikać wprost z przepisu prawa miejscowego. Przygotowany przez Zarząd Dróg i Transportu projekt nowej uchwały parkingowej, przyjęty przez radnych w dniu 24 września br., zakłada utrzymanie przywileju bezpłatnego parkowania w każdym miejscu SPP w stosunku do tych właścicieli karty parkingowych, którzy legitymują się orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, a więc w odniesieniu do osób najbardziej wymagających wsparcia socjalnego. Należy przy tym podkreślić fakt, że w SPP znajduje się około **3 tys. miejsc parkingowych**. Jednocześnie, wg informacji służb odpowiedzialnych za wydawanie kart parkingowych, w ostatnich latach „w obiegu” znajduje się około **6-8 tysięcy** kart parkingowych, a ilość nowo wydawanych kart rośnie w bardzo dynamiczny sposób. Powyższa karta parkingowa nie określa ani limitu czasowego postoju ani też numeru rejestracyjnego pojazdu, może więc być swobodnie używana również przez osoby nieuprawnione. W okresie poprzedzającym podjęcie nowej uchwały kontrolerzy ZDiT wielokrotnie natykali się również na sfałszowane karty parkingowe (m.in. czarno-białe lub kolorowe kopie, poprawiane mazakami daty ważności). Niejednokrotnie kontrolerzy ZDiT byli również świadkami, że z samochodu z wyłożoną kartą parkingową korzystały osoby nieuprawnione, stwierdzające że właśnie przyjechały po osobę niepełnosprawną lub że właśnie wracają do samochodu, po odprowadzeniu osoby niepełnosprawnej. Utrzymanie

dotychczasowego rozwiązania doprowadziłoby w krótkim czasie do drastycznego ograniczenia możliwości zaparkowania dla zwykłych kierowców. Wprowadzenie abonamentu parkingowego dla osób niepełnosprawnych o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, który przysługuje na jeden wybrany przez wnioskodawcę samochód, ograniczy w sposób istotny ww. proceder nadużywania przepisów. Należy się również spodziewać, że wprowadzone przepisy będą sprzyjały wzrostowi rotacji na miejscach parkingowych.

Odnosząc się do kwestii załatwiania kolejnych formalności związanych z wyrobieniem abonamentu pragnę zapewnić, że osoba niepełnosprawna nie jest zobowiązana do załatwienia tej sprawy osobiście. Może upoważnić wybraną przez siebie osobę trzecią do jej załatwienia. Poza tym Zarząd Dróg i Transportu skrócił do minimum konieczne formalności.

Jednocześnie informuję, że do dnia 10 grudnia br. wydano, bez większych zakłóceń, ponad 1.200 szt. abonamentów.

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

 
Włodzimierz TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ