

Witold Skrzydlewski
Tadeusz Gapiński
Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 2.12.2008r.

Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z odpowiedzią na Interpelację złożoną podczas obrad XLII sesji Rady Miejskiej w dniu 22 października 2008 r. stwierdzamy, że nie odniesiono się w niej do większości postawionych zarzutów. Z uwagi jednak na to, iż w interesie mieszkańców Łodzi, a zwłaszcza mieszkańców siedlisk przez które przebiega droga krajowa Nr 72 leży jak najszybsza realizacja przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi Nr 72 w zakresie :

- ul.Brzezińskiej klasy „G2/2 „ na odcinku od ulicy projektowanej (przy centrum M1) do ul.Iglastej,
- południowej obwodnicy Nowosolnej klasy „G2/2” na odcinku od ul.Iglastej do granicy miasta

pragniemy wyrazić nadzieję, że dalsze procedowanie powyższego przedsięwzięcia będzie realizowane z poszanowaniem obowiązującego w tym zakresie prawa.

Z wystąpienia Stowarzyszenia "Przyjazna Komunikacja dla Nowosolnej" wynika, że w „RaporcieAktualizacja , lipiec 2008 r.’ postulowany był tzw.wariant IV czyli północny przebieg całej drogi Nr 72 od centrum M1 do granicy miasta , w związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, czy opracowywany Raport będzie uwzględnił wariant IV czyli północny przebieg całej drogi Nr 72.

Zwracamy się z wnioskiem o wystąpienie przez Inwestora czyli Zarząd Dróg do GDDiA o takie przeprojektowanie węzła autostradowego, aby umożliwić podłączenie ww. drogi od strony północnej wraz ze zmianą obecnego, zdaniem specjalistów nieefektywnego pod względem funkcjonalnym, podłączenia do ul. Brzezińskiej. Wysokie parametry obwodnicy są bowiem brutalnie redukowane w miejscu jej powiązania z autostradą (rondo i skrzyżowanie proste na starej DK72) , co dowodzi ignorowania potrzeb ruchowych i jest nieadekwatne do oczekiwanych , pożądanych i możliwych do osiągnięcia standartów. Traci na tym efektywność inwestycji. W obecnym stanie przygotowania A1 w Łodzi jest jeszcze czas , aby ten zły model podłączenia autostrady do obwodnicy poddać zasadniczej weryfikacji.

Z dniem 15 listopada weszła w życie nowa ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, która w art.66 obowiązuje do zawarcia w raporcie opisu analizowanych wariantów, w tym:


a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,

b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska
wraz z uzasadnieniem ich wyboru

w związku z powyższym prosimy o potwierdzenie odzwierciedlenia w opracowywanym "Raportie ..." wymogów nowej ustawy, zwłaszcza, że w myśl art. 4 pkt 17 ustawy o drogach publicznych obecne przedsięwzięcie jest w istocie rozbudową, a nie przebudową drogi Nr 72, a więc wariantowanie winno dotyczyć całej drogi, a nie tylko budowanej w nowym śladzie obwodnicy Nowosolnej.

Ponieważ niniejsza inwestycja będzie realizowana przy wiodącym udziale środków unijnych wskazana jest więc szczególna dbałość o jej właściwe procedowanie

Z poważaniem


Opinisch.