



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia .....17 grudnia.....2008 r.

ZDiT.NO.0521-197/08

**Pan**  
**Sławomir Worach**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

Uprzejmie informuję, iż odpowiedź na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XLV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 3 grudnia 2008 r., dotycząca budowy parkingu w rejonie ul. Pabianickiej (strona zachodnia, od ul. Dubois do rzeki Olechówki) zostanie przedłożona w terminie późniejszym.

Niezwłocznie, po przeanalizowaniu wszystkich materiałów, przekażę Panu Radnemu treść odpowiedzi.

*Z wyrazami szacunku.*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

**Jarosław WOJCIESZEK**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 16.01.2008 r.

ZDiT.NO.0521-197/08

**Pan  
Sławomir Worach  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XLV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 3 grudnia 2008 r., dotyczącą budowy parkingu w obrębie ul. Pabianickiej (strona zachodnia od ul. Dubois do rzeki Olechówki) uprzejmie informuję, co następuje:

Zarząd Dróg i Transportu w piśmie z dnia 13.08.2007 znak: ZDiT.RR50120/16882/217/07, które przesyłam w załączeniu, poinformował Radę Osiedla Rokicie, iż nie jest możliwe wprowadzenie do planu wydatków majątkowych na rok 2008 2-letniego zadania w tym zakresie. Tworząc założenia do projektu budżetu miasta Łodzi na rok 2009, przeanalizowana została możliwość realizacji tego zadania z punktu widzenia zgodności z obowiązującymi przepisami. Przeprowadzone postępowanie doprowadziło do następujących wniosków:

Szerokość ul. Pabianickiej na w/w odcinku wynosi w liniach rozgraniczających ca 60 m, jest to teren niezbędny pod pas drogowy, stanowiący całość techniczno-użytkową, w którym zlokalizowana jest droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Ul. Pabianicka na odcinku od Ronda Lotników Lwowskich do granicy Miasta została zakwalifikowana do kategorii dróg krajowych, jako droga Krajowa Nr 14, klasy techniczno-użytkowej „GP” – główna ruchu przyspieszonego, co powoduje, iż stosownie do §9 ust.1. pkt 3) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „**W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (..) droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 600 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają, przy czym stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D (droga dojazdowa) lub L (droga lokalna) do obsługi przyległych nieruchomości;**”.

Wobec powyższego usytuowanie w pasie drogowym ulicy Pabianickiej parkingu wraz ze zjazdami zapewniającymi obsługę komunikacyjną jest niezgodne z obowiązującymi przepisami i stwarzałoby zagrożenie dla użytkowników drogi.

Jednocześnie wyjaśniam, że obowiązek budowy parkingu służącego potrzebom mieszkańców pobliskich bloków, osób prowadzących działalność gospodarczą oraz osób uczęszczających do Gimnazjum Nr 42 im. Władysława Stanisława Reymonta przy ul. Dubois 7/9 – o co wnioskowała Jednostka Pomocnicza –zgodnie z § 18 ust.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, spoczywa na zarządcy nieruchomości, a w tym wypadku nie jest to zarządca drogi publicznej.

Reasumując, pragnę podkreślić, iż mając na względzie dobro użytkowników dróg publicznych, podjęte zostały działania mające na celu rozpoczęcie szeregu inwestycji związanych z budową parkingów na terenie Naszego Miasta, o czym miałem przyjemność poinformować Pana Radnego w odpowiedzi na interpelację przesłaną w dniu 3 grudnia 2008 r., znak: ZDiT.NO.0521-179/08

**WICEPREZYDENT MIASTA**



**Mirosław WIECZOREK**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ