



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia .....12. STY.....2009 r.

ZDiT.NO.0521-213/08

**Pan  
John Abraham Godson  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 29 grudnia 2008 r., dotyczącą nocnej linii autobusowej wzdłuż al. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Funkcjonujący w Łodzi system komunikacji nocnej opiera się na modelu koncentrycznego przebiegu linii autobusowych, łączących przeciwległe rejony miasta poprzez wspólny przystanek położony w centrum na al. T. Kościuszki pomiędzy skrzyżowaniem z ulicami: Zieloną i 6-go Sierpnia.

Taki układ przestrzenny linii kursujących z jednakową częstotliwością stwarza możliwość wykonywania podróży w porze nocnej nie więcej niż z jedną przesiadką. Uwzględniając stosunkowo małe zapotrzebowanie na przewozy w porze nocnej, przyjęto częstotliwość kursowania autobusów na wszystkich liniach co 30 minut oraz odległość dojścia pieszego do przystanku do 1000 metrów.

Przy takich założeniach, na al. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza nie skierowano żadnej linii nocnej, ponieważ sposób rozmieszczenia zabudowy występującej wzdłuż tej ulicy, pozwala na jej obsługę liniami przebiegającymi ulicami poprzecznymi, tj. al. Marszałka Józefa Piłsudskiego, ul. Przybyszewskiego, ul. Dąbrowskiego i ul. Broniewskiego. W tej sytuacji brak jest uzasadnienia dla wprowadzenia kolejnego połączenia autobusowego, które wymagałoby skierowania do nocnej obsługi miasta dodatkowo ok. 5 pojazdów.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

**Mirosław WIECZOREK**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ