

Elżbieta Królikowska-Kińska  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi  
V kadencji

Pan  
Jerzy Kropiwnicki  
Prezydent Miasta Łodzi

### Interpelacja

Zwracam się do Pana Prezydenta z sugestią, aby w „decyzjach o warunkach zabudowy...” wydawanych inwestorom, których inwestycje spowodują nasilenie ruchu drogowego, zawierać zastrzeżenia żądające:

- wybudowania razem z inwestycją odpowiedniej liczby miejsc parkingowych na terenie stanowiącym własność tego inwestora oraz
- dokonania na własny koszt zmian w układzie drogowym zapewniającym obsługę komunikacyjną tych inwestycji.

Powyższe wymagania są co prawda umieszczone w stosownych przepisach prawa rangi ustawowej, ale doświadczenie pokazuje, że nie zawsze są respektowane. Jest zrozumiałe, że żaden developer dobrowolnie nie podwyższy kosztów swojej inwestycji, jeżeli tylko istnieje możliwość przerzucenia ich na budżet Miasta. Już po odbiorze inwestycji ma on pełne prawo wystąpić do władz Miasta o przebudowę układu drogowego w związku ze zwiększonym natężeniem ruchu. Inni inwestorzy zapominają o zapewnieniu dostatecznej liczby miejsc parkingowych, jak w przypadku nowej siedziby Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego.

Gdyby zastrzeżenia, o których piszę, stosowane byłyby jako zasada to, w moim przekonaniu, uniknęlibyśmy opisanych powyżej przykrych i kosztownych dla Miasta sytuacji.

Uprzejmie proszę o poinformowanie mnie, czy zamierza Pan uwzględnić moją sugestię lub zastosować inne (jakie?) środki zapobiegające niekorzystnym dla naszego miasta praktykom inwestorów.

z poważaniem



Łódź, 30 stycznia 2008 rok