



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 12. STY. 2009 r.

ZDiT.NO.0521-214/08

Pan
John Abraham Godson
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 29 grudnia 2008 r., dotyczącą linii autobusowej nr 95, uprzejmie informuję, iż z uwagi na złożoność tematyki, udzielę Panu Radnemu stosownej odpowiedzi niezwłocznie, z chwilą szczegółowego wyjaśnienia zagadnienia.

WICEPREZYDENT MIASTA

Mirosław WIECZOREK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI
ZDiT.NO.0521-214/08

Łódź, dnia6.02.....2009 r.

**Pan
John Abraham Godson
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 29 grudnia 2008 r., dotyczącą linii autobusowej nr 95, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Podjęcie decyzji w sprawie zmiany trasy linii autobusowej nr 95, polegającej na jej wydłużeniu w części południowej miasta (do pętli przy zakładach DELL), przy jednoczesnym skróceniu jej przebiegu w północnej części Łodzi (od pętli przy Rondzie Powstańców 1863 r. do Placu Niepodległości), obok zmian w organizacji ruchu wprowadzonych na okres modernizacji trasy Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, jest wynikiem zachodzących zmian w zagospodarowaniu przestrzennym Łodzi i terenów przyległych.

Budowa nowych obiektów przemysłowo-magazynowych na peryferiach miasta lub też poza jego granicami (np. zakłady Gilette, Dell), jak również powstawanie nowych osiedli mieszkaniowych (np. Zielony Romanów), wymusiły rozbudowę sieci linii autobusowych. W związku z tym, obok zakupu nowych autobusów, wystąpiła konieczność weryfikacji przebiegu i obsady taborowej niektórych linii.

Szczególnie nieracjonalnym okazał się istniejący przed przebudową trasy ŁTR, przebieg linii nr 95, który na znacznym odcinku (od pętli przy Rondzie Powstańców 1863 r. do rejonu Placu Reymonta) pokrywał się niemal dokładnie z linią tramwajową nr 3. Przebieg taki stanowił zaprzeczenie zasad określonych w polityce transportowej miasta, która w jednym z punktów dotyczących komunikacji zbiorowej nakazuje „racjonalizację marszrutyzacji (układu linii) i rozkładów jazdy, uwzględniającą, między innymi, lepsze wykorzystanie transportu szynowego i eliminację konkurencyjności linii autobusowych”.

Aktualnie Zarząd Dróg i Transportu opracowuje propozycje bardziej korzystnych rozwiązań komunikacyjnych dla rejonu środkowych Bałut, które zostaną przedłożone do zaopiniowania właściwym terytorialnie Jednostkom Pomocniczym Miasta.

z wyrazami szacunku,

WICEPREZYDENT MIASTA

[Signature]
Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ