

Łódź, dnia 10.12 2008 r.

ZDiT.NO.0521-188/08

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 listopada 2008 r., w sprawie braku zatok autobusowych, uprzejmie informuję, co następuje:

Budowa zatok przystankowych wymaga szczegółowej analizy każdego indywidualnego przypadku w aspekcie możliwości pozyskiwania terenu, uzbrojenia podziemnego, warunków ruchowych, a także środków zarezerwowanych na ten cel w budżecie miasta. Dlatego też zadania te nie mogą być realizowane w trybie interwencyjnym ale wymagają przeprowadzenia pełnego procesu inwestycyjnego.

Obecnie wszczęto postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Rojnej, na odcinku ulic: Szczecińska – Traktorowa. Termin wykonania projektu ustalono na dzień 31 sierpnia 2010 r. Zgodnie z Projektem Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2009-2011, rozpoczęcie tej inwestycji przewidziano na rok 2011.

Co do pozostałych lokalizacji wskazanych przez Pana Radnego, w tym również potrzeby zmiany lokalizacji przystanku Krakowska/Biegunowa, to zostaną one poddane szczegółowej analizie przez Komisję ds. wyznaczania miejsc i warunków zatrzymywania się pojazdów komunikacji publicznej, w której uczestniczą przedstawiciele MPK-Łódź Spółka z o. o, Policji oraz Zarządu Dróg i Transportu. O podjętych ustaleniach Pan Radny zostanie poinformowany odrębnym pismem.


Włodzimierz TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia*6.02*.....2009 r.

ZDiT.NO.0521-188/08

Pan

Dariusz Joński

Radny

Rady Miejskiej w Łodzi

Stanowisko Pana Radnego

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 listopada 2008 r., w sprawie braku zatok autobusowych, uprzejmie informuję, iż po dokonaniu szczegółowej analizy przez Komisję ds. wyznaczania miejsc i warunków zatrzymywania się pojazdów komunikacji publicznej, w której uczestniczyli przedstawiciele MPK – Łódź sp. z o.o., Policji oraz Zarządu Dróg i Transportu, ustalono, co następuje:

W świetle istniejących przekrojów ulicznych oraz obowiązujących organizacji ruchu, obecna lokalizacja przystanków w rejonie skrzyżowań ulic Krakowskiej i Biegunowej oraz ulicy Siewnej i Krakowskiej/Złotno, jest optymalna z ruchowego punktu widzenia. Przystanki zlokalizowane w ulicy Złotno (nr 1501), w ul. Krakowskiej (nr 0404, 0405, 0406), znajdują się w miejscach poszerzenia ulicy, dzięki czemu możliwym jest, przy zachowaniu należytej ostrożności, ominięcie autobusów stojących na powyższych przystankach. Budowa zatok w powyższych miejscach wymaga zmiany geometrii jezdni, co jest jednoznaczne z całkowitą jej przebudową. Postulaty Pana Radnego zostaną zatem uwzględnione przy opracowywaniu dokumentacji projektowej.

W zakresie przystanków zlokalizowanych w al. Mickiewicza, pomiędzy ul. Piotrkowską i al. Kościuszki, uprzejmie informuję, iż planowana jest przebudowa trasy tramwaju w relacji wschód – zachód. Jednym z założeń projektu, jest budowa sprawnych węzłów przesiadkowych, m.in. przy skrzyżowaniu al. Kościuszki i al. Mickiewicza. W chwili obecnej, w wyniku rozstrzygniętego przetargu na „Opracowanie studium wykonalności

projektu inwestycyjnego pod nazwą: Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia- Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem", będą opracowywane m.in. różne warianty wyżej wymierionego węzła przesiadkowego. Realizację projektu przewidziano na lata 2010-2011.

2 wypracami seccnten,

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ,