

Łódź, dnia *26.11.*.....2008 r.

ZDiT.NO.0521-174/08

~~Pan
John Abraham Godson
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 12 listopada 2008 r., dotyczącą opóźnień w kursowaniu autobusów MPK-Łódź Sp. z o.o. uprzejmie informuję, iż z uwagi na konieczność uzyskania dodatkowych wyjaśnień od MPK-Łódź Sp. z o.o., udzielę Panu Radnemu odpowiedzi w terminie późniejszym, niezwłocznie po ich uzyskaniu.

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Łódź, dnia 03.02.2009 r.

ZDiT.NO.0521-174/08

~~Pan
John Abraham Godson
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym, dotyczącą opóźnień w kursowaniu autobusów MPK – Łódź Spółki z o.o., zgodnie z informacjami udzielonymi przez Spółkę, uprzejmie informuję, co następuje:

Straty kursów w miesiącach październiku, listopadzie i grudniu ubiegłego roku w komunikacji autobusowej ogółem kształtowały się na poziomie 1,5 %, a na linii autobusowej 85 odsetek ten był znacząco niższy od średniej. Jednakże, na trasy wyjeżdżają codziennie wszystkie zaplanowane autobusy.

Głównym powodem zakłóceń i nieprawidłowości obserwowanych przez pasażerów w kursowaniu komunikacji autobusowej są opóźnienia przyjazdów na przystanek, powstałe na skutek utrudnień występujących na ulicach miasta. Realizowane prace drogowe związane z modernizacją nawierzchni, przebudową wielu ulic i skrzyżowań oraz rozbudową i modernizacją sieci wodno – kanalizacyjnej (w dużej mierze współfinansowane ze środków zewnętrznych, w tym z UE), wymagały wprowadzenia szeregu zmian w organizacji ruchu, w tym zwężeń jezdni, zamknięcia odcinków ulic i skrzyżowań oraz kierowania ruchu trasami objazdowymi. Wyjątkowe spiętrzenia prac jakie występują na ulicach miasta skutkują utrudnieniami przejazdu z uwagi na wzrost nasilenia ruchu na ulicach przyległych, co przy ograniczonej przepustowości dróg, często prowadzi do zatrzymań i spiętrzeń mających

charakter nieregularny, w konsekwencji powodując opóźnienie w kursowaniu pojazdów autobusowych.

Dla przykładu podam, że w miesiącu październiku i listopadzie ubiegłego roku prowadzono m.in. prace na odcinkach ulic:

- Piotrkowska - Rokicińska
- Pabianicka - Piłsudskiego
- Rydza – Śmigłego - Rzgowska
- Aleksandrowska - Jaracza
- Tuwima - Kopcińskiego

oraz na rondzie Lotników Lwowskich.

Mając na uwadze konieczność usprawnienia funkcjonowania komunikacji miejskiej w czasie prowadzonych robót MPK – Łódź Sp. z o.o. podejmuje doraźne korekty godzin odjazdów z przystanków, jednak zmienność i nieprzewidywalność natężenia ruchu na ulicach miasta w ostatnim okresie stanowiła dodatkowe utrudnienie w przystosowaniu rozkładów jazdy.

Nie bez wpływu również na regularność funkcjonowania komunikacji miejskiej ma rosnąca od wielu lat liczba pojazdów samochodowych, pogłębiająca proces komunikacyjnego „zakorkowania” miasta. W tej sytuacji poważnie należy rozważyć nadanie priorytetu komunikacji miejskiej, zwłaszcza w obszarze śródmiejskim.

WICEPREZYDENT MIASTA



Mirosław WIECZOREK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ