

Łódź, dnia 17.11.2008 r.

ZDiT.NO.0521-164/08

**Pani**  
**Agnieszka Nowak**  
**Radna**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 4 listopada 2008 r., dotyczącą informacji, czy podczas realizacji Łódzkiego Tramwaju Regionalnego rozważano możliwość organizacji ruchu drogowego w taki sposób, aby zagospodarować środkowy pas jezdni dla wspólnych przystanków komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Przedstawiona tematyka wymaga dodatkowych wyjaśnień od Zarządu Dróg i Transportu jak i MPK – Łódź Spółki z o.o. Z chwilą ich uzyskania, udzielię Pani Radnej niezwłocznie stosownej odpowiedzi.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

  
**Jarosław WOJCIESZEK**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Łódź, dnia ..03:02:..2009 r.

ZDiT.NO.0521-164/08

~~Pani  
Agnieszka Nowak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XLIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 listopada 2008 r., dotyczącą informacji czy podczas realizacji Łódzkiego Tramwaju Regionalnego rozważano możliwość organizacji ruchu drogowego w taki sposób aby zagospodarować środkowy pas jezdni dla wspólnych przystanków komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję, iż w trakcie realizacji powyższego projektu brano pod uwagę szereg rozwiązań funkcjonalnych, począwszy od poprowadzenia linii w tunelu, na obecnym projekcie skończywszy, który uznano za najbardziej uzasadniony pod względem ekonomicznym i funkcjonalnym.

Jednym z problemów, który należało rozwiązać był problem wzajemnej konkurencji pomiędzy transportem indywidualnym a zbiorowym na ul. Piotrkowskiej, co zostało rozwiązane przez zastosowanie wydzielonych pasów dla MPK – Łódź Sp. z o.o., zabezpieczonych dodatkowymi separatorami, utrudniającymi wjazd na w/w pas pojazdom nieuprawnionym. Podniesiono także, w rejonie przystanków tramwajowych, poziom ul. Piotrkowskiej, co ma ułatwić wsiadanie do pojazdów oraz spowolnić ruch samochodowy bezpośrednio w obrębie przystanku. Włączono także dla ruchu indywidualnego fragment ul. Żwirki, pomiędzy ul. Piotrkowską a al. Kościuszki oraz wybudowano przystanki autobusowo – tramwajowe przy Placu Niepodległości.

Natomiast na pozostałych fragmentach trasy, ze względu na fakt, iż były one wydzielone z jezdni, zastosowano inną technologię budowy torowiska, uniemożliwiającą



prowadzanie ruchu autobusów, które zgodnie z Polityką Transportową Miasta przyjętą uchwałą Nr LI/528/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 r., nie powinny tworzyć konkurencji dla pojazdów szynowych.

**WICEPREZYDENT MIASTA**



**Mirosław WIECZOREK**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

② Wydział Organizacji i Kadr UML.