

Łódź, dn. 4.02.2009 r.

Dariusz Joński  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pan Jerzy Kropiwnicki  
Prezydent Miasta Łodzi

  INTERPELACJA

W związku ze skargami mieszkańców Łodzi na fatalną jakość funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie naszego miasta, a w szczególności spółki miejskiej MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie **nie realizowania rozkładów jazdy (opóźnień w przyjazdach, a przede wszystkim braku przyjazdów)** kieruję następujące pytania:

1. Gmina Łódź poprzez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT) w Łodzi zleca w ramach „umowy przewozowej” spółce miejskiej MPK-Łódź Sp. z o.o. realizację transportu zbiorowego na terenie Naszego Miasta, w związku z powyższym:
  - a) Na jakiej podstawie Gmina Łódź zleciła od dnia 1 stycznia 2009 r. realizację transportu zbiorowego na terenie Naszego Miasta?
  - b) Czy ZDiT przeprowadza kontrole kursowania środków transportu (autobusów i tramwajów) w zakresie punktualności przyjazdów, i czy w ogóle przyjazdy (autobusów i tramwajów) są realizowane? Jeżeli tak to, kiedy odbyła się ostatnia kontrola? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.
  - c) Prosimy o przedstawienie zestawienia ilości wozokilometrów planowanych do wykonania, zafakturowanych i ilości wozokilometrów rzeczywiście wykonanych przez MPK Łódź Sp. z o.o. za IV kwartał 2008 r. Proszę o dostarczenie dokumentów.
  - d) Czy ZDiT przeprowadzał i przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdów spółki MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podróżowania mieszkańców naszego miasta. Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.
2. ZDiT w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości i ilości świadczonych usług przewozowych. W związku z powyższym ZDiT zobowiązany jest do kontroli czy przewoźnik jest w stanie zapewnić odpowiednią jakość zleconej usługi. Prosimy o przedstawienie następujących danych dotyczących przewoźnika jakim jest spółka miejska MPK Łódź Sp. z o.o.:
  - a) Ilość wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
  - b) Ilość wyjazdów opóźnionych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
  - c) Ilość nie wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
  - d) Ilość zjazdów awaryjnych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
  - e) Ilość podmian za zjazdy awaryjne poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
  - f) Ilość utraconego czasu w związku z opóźnieniami wyjazdów, nie wyjazdami i brakiem podmian dla zjazdów awaryjnych.

g) Ilość utraconego czasu w zawiązku z nie wyjazdami spowodowanymi złym stanem technicznym taboru.

Powyższe zestawienia poroszę przedstawić z podziałem na poszczególne dni i roczne za IV kwartał 2008 r.

3. MPK –Łódź Sp. z o.o. jako spółka komunalna podlega nadzorowi właścicielskiemu Prezydenta Miasta Łodzi, który zobowiązany jest zgodnie z ustawą o zapewnienie transportu zbiorowego mieszkańcom Gminy Łódź, dlatego proszę o odpowiedź na następujące pytanie:

Czy Prezydent Miasta Łodzi sprawując nadzór właścicielski nad spółką miejską MPK Łódź Sp. z o.o. może przedstawić korzyści dla Gminy Łódź wynikające z zakupu spółek „Nowy Targ” i „Myślenice”.

