



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia *17.02.*.....2009 r.

ZDiT.NO.0521-22/09

Pan

Dariusz Joński

Radny

Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie Radny

Uprzejmie informuję, iż odpowiedź na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 lutego 2009 r., dotyczącą funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie Łodzi, z uwagi na obszerny materiał, który należy zgromadzić w sprawie, zostanie przedłożona Panu Radnemu w terminie późniejszym.

Odpowiedź na interpelację wymaga zgromadzenia danych zarówno przez Zarząd Dróg i Transportu (w zakresie odpowiedzi na pkt 1), przez MPK-Łódź Sp. z o.o. (w zakresie odpowiedzi na pkt 2), jak i przez Wydział Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi (w zakresie odpowiedzi na pkt 3). Materiały te, ze względu na znaczną ilość dokumentów wymaganych do powielenia jako załączniki, dodatkowo potwierdzają konieczność wydłużenia terminu udzielenia odpowiedzi Panu Radnemu.

Mirosław WIECZOREK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
ZDiT.NO.0521-22/09

Łódź, dnia *24.02.* 2009 r.

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 lutego 2009 r., dotyczącą funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie Łodzi, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

W zakresie odpowiedzi na zagadnienia z punktu 1:

Wykonywanie usług przewozowych w roku 2009 (bez uwzględnienia ŁTR, na który zawarta jest odrębna umowa), odbywa się na podstawie umowy zawartej w dniu 30 kwietnia 1993 roku, pomiędzy gminą Łódź, w imieniu której od lipca 2003 roku działa Zarząd Dróg i Transportu, a MPK-Łódź Sp. z o.o. Do dnia dzisiejszego zawarto do niej 30 aneksów, ostatni z nich obowiązuje do dnia 3 grudnia 2009 roku, tj. do chwili wejścia w życie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady, z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Wejście w życie niniejszego rozporządzenia spowoduje konieczność wyboru dalszej formy wykonywania usług przewozowych na zlecenie gminy, zgodnie z zapisami wymienionego aktu prawnego.

ZDiT prowadzi kontrole funkcjonowania linii komunikacyjnych na bieżąco i w sposób ciągły. W załączeniu przekazuję kserokopie protokołów z kontroli: punktualności kursowania pojazdów oraz oceny taboru kierowanego na linie, prowadzonych w IV kwartale 2008 roku. W razie potrzeby, istnieje możliwość udostępnienia protokołów z kontroli także z roku 2009.

W tabeli poniżej podano zakres i wykonanie usług przewozowych zleconych MPK-Łódź Sp. z o.o. w IV kwartale 2008 roku.

Plan i realizacja usług MPK-Łódź Sp. z o. o. w IV kwartale 2008 roku (wartości w wozokilometrach (Cityrunner i PESA - pociągokilometry)).

	plan usług (obejmuje kursy pełne oraz zjazdy i dojazdy)	wykonanie w pełnych kursach	wzkm w zjazdach/dojazdach	wzkm w niepełnych kursach opłacane jako połowa strat	wozokilometry do wynagrodzenia
październik					
autobusy	2 470 111,62	2 245 962,72	191 827,02	19 011,11	2 456 800,85
tramwaje	2 349 982,51	1 956 040,84	194 456,31	98 929,97	2 249 427,14
listopad					
autobusy	2 382 688,67	2 168 485,18	180 986,94	17 694,32	2 367 166,44
tramwaje	2 125 958,37	1 790 299,19	165 526,24	86 653,26	2 042 478,69
grudzień					
autobusy	2 427 296,39	2 218 920,00	191 277,18	9 567,69	2 419 764,87
tramwaje	2 350 499,44	1 896 628,96	188 433,00	132 145,89	2 217 207,85

Zarząd Dróg i Transportu nie posiada uprawnień do dokonywania kontroli stanu technicznego pojazdów, wykonuje natomiast kontrole pojazdów w zakresie przygotowania taboru do ruchu, obejmujące ocenę czystości pojazdów, kompletności i aktualności merytorycznej elementów wyposażenia, takich jak: kasowniki, tablice informacyjne, przepisy taryfowe i porządkowe, oświetlenie wewnętrzne, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, uchwyty, siedzenia, równość podłogi itp. mające wpływ na bezpieczeństwo pasażerów, funkcjonowanie ogrzewania w okresie grzewczym.

W zakresie odpowiedzi na zagadnienie z punktu 2:

W załączeniu przedkładam wykaz wyjazdów, niewyjazdów, zjazdów awaryjnych, podmian oraz opóźnień w wyjazdach na trasę taboru MPK-Łódź Sp. z o.o. w IV kwartale 2008 roku. Nadmieniam, iż w w/w okresie nie odnotowano przypadków niewyjazdów taboru autobusowego na trasy. Sytuacje związane z brakiem taboru na liniach (niewyjazdami na trasę) odnotowywano natomiast w taborze tramwajowym. Główną ich przyczyną był brak prowadzących pojazdy. Spółka w 2007 roku uruchomiła własny ośrodek szkolenia motorniczych. W roku 2008 szkolenie ukończyło 57 osób, jednak ubytki w tej grupie zawodowej, w tym przechodzenie na emeryturę, spowodowały trudności z pełną obsadą pracowników wśród prowadzących tramwaje. Prowadzone szkolenia powinny w najbliższym czasie poprawić sytuację także w trakcji elektrycznej.

W zakresie odpowiedzi na zagadnienie z punktu 3:

Szczegółowe dane dotyczące zakupu przez MPK-Łódź Sp. z o.o. udziałów w PKS Myślenice Sp. z o.o. i PPKS Nowy Targ Sp. z o.o., zostały już przekazane Panu Radnemu w odpowiedzi na interpelację z dnia 12 czerwca 2008 r. (w załączeniu).

Nadmieniam, iż Spółki miejskie, zwłaszcza działające w sektorze usług publicznych, pomimo tego, iż ich głównym celem działalności nie jest osiągnięcie zysku, muszą jednak dążyć do samodzielnego pokrywania kosztów swojej działalności i wypracowywania środków na rozwój.

W przypadku MPK-Łódź Sp. z o.o. rozwój działalności pomocniczej generującej zyski oraz tworzenie grupy kapitałowej pozwalającej Spółce na dostęp do nowych rynków, jest czynnikiem wpływającym korzystnie na finansowanie MPK-Łódź Sp. z o.o.

Korzyści dla Miasta Łodzi płynące z faktu, iż MPK-Łódź Sp. z o.o. działa wielotorowo to m. in.:

- posiadanie Spółki o dobrej renomie i pozycji rynkowej,
- wzrost wartości udziałów posiadanych w Spółce przez Miasto,
- brak konieczności dopłat przez Wspólnika do strat MPK-Łódź Sp. z o.o. osiągniętych na działalności zleczonej przez miasto Łódź,
- możliwość realizacji inwestycji infrastrukturalnych ważnych dla mieszkańców za pośrednictwem Spółki wiarygodnej kredytowo-ŁTR współfinansowany z obligacji

Ograniczanie roli MPK-Łódź Sp. z o.o. wyłącznie do realizacji usługi przewozowej dla mieszkańców Łodzi wiąże się z ryzykiem znacznego pogorszenia wyniku finansowego Spółki.

Załączniki:

1. Kserokopie protokołów z punktualności kursowania pojazdów w IV kw. 2008,
2. Kserokopie protokołów przygotowania taboru do ruchu za IV kw. 2008,
3. Informacja na temat wyjazdów pojazdów MPK-Łódź Sp. z o.o. z zajezdni w IV kw. 2008,
4. Kserokopie rozliczeń usług przewozowych MPK-Łódź Sp. z o.o. za IV kw. 2008,
5. Kserokopia odpowiedzi na interpelację znak: ZDiT.NO-0521-71/08.

WICEPREZYDENT MIASTA



Mirosław WIECZOREK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ