

Łódź, dnia 2 marca 2009 r.

GM.VIII.0057-4/2009

Pani
Patrycja Wójcik
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pan
Tomasz Sadzyński
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pan
Rafał Reszpondek
Radny Rady Miasta Łodzi



W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną w dniu 18 lutego 2009 r. podczas obrad LI sesji Rady Miejskiej w sprawie stanu technicznego pasa startowego oraz poziomu zaawansowania prac nad rozpoczętymi jak i planowanymi inwestycjami na lotnisku informuję co następuje:

Ekspertyza stanu technicznego drogi startowej lotniska wykonana została na zlecenie Portu Lotniczego Łódź im. W. Reymonta spółka z o.o. przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych Zakład Lotniskowy w Warszawie.

Badaniom poddano całą drogę startową (długości 2 500 m, szerokości 45 m + 2 x 7,5 m pobocze) w okresie od 1.10.2008 r. do 13.11.2008 r. oceniając jej równość oraz nośność.

Wyniki badań wykazały co następuje:

1. Na odcinku drogi startowej wykonanej w roku 1993 r.

w km od 0 do 0 + 500

równość: niedostateczna

nośność: niedostateczna

w km od 0 + 500 do 1 + 000

równość: dostateczna

nośność: założone wymagania spełnia odcinek od 0+600 do 1+000

2. Na odcinku drogi startowej wykonanej w roku 1993 r.

w km od 1 + 200 do 1 + 440

równość: dobra

nośność: spełniająca założone wymagania

3. Na odcinku drogi startowej wykonanej w latach 2006-2007

w km od 1 + 500 do 2 + 500

równość: bardzo dobra

nośność: spełniająca założone wymagania.

Na podstawie zebranych danych oraz wyników pomiarów określona została całkowita liczba operacji lotniczych samolotu „obliczeniowego” Be 737, która wynosi dla odcinka drogi startowej 0 +000 do 1 + 200 – 2000 operacji. Taka ilość operacji, zgodnie z przyjętą prognozą ruchu, może zostać osiągnięta w maju 2009 r.

Dla porównania odcinka dla drogi startowej od 1 + 200 do 2 + 500 – całkowita ilość operacji to od 110 000 do 190 000 operacji.

Odpowiadając na drugą część zgłoszonej interpelacji informuję co następuje:

W 2009 r. zaplanowane zostały przez Spółkę do realizacji na lotnisku następujące inwestycje:

1. Modernizacja starego odcinka drogi startowej (w km 0 + 000 do 1 + 200) poprzez wzmocnienie nawierzchni oraz dostosowanie parametrów geometrycznych (promieni łuków pionowych nawierzchni) do obowiązujących w Unii Europejskiej przepisów i norm.

Stan zaawansowania prac:

- wykonano badanie geologiczne i pomiary geodezyjne,
- zlecono do Wojskowego Biura Studiów i Projektów budowlanych i Lotniskowych Warszawa wykonanie dokumentacji. Termin do wykonania ustalono do dnia 15.04.2009 r.

2. Budowa zaplecza technicznego obsługi samolotów, w tym bazy paliwowej.

Stan zaawansowania prac:

- wykonano dokumentację projektową i uzgodniono ją w ZUD,
- złożono wniosek o pozwolenie na budowę,
- wybrano w trybie przetargu wykonawcę robót.

3. Budowa terminala pasażerskiego nr 3.

Stan zaawansowania prac:

- opracowano dokumentację projektową,
- uzyskano pozwolenie na budowę,
- wybrano inwestora zastępczego dla prowadzenia całej inwestycji,
- inwestor zastępczy przystąpił do wyboru generalnego wykonawcy robót (termin złożenia ofert 16.04.2009 r.).

4. Adaptacja hangaru do obsługi cargo.

Stan zaawansowania prac:

- dokonano oceny technologicznej stanu konstrukcji hangaru,

- zlecono opracowania dokumentacji remontowej w terminie do 10.03.2009 r.,
- przygotowano dokumentację w celu zgłoszenia remontu obiektu oraz wniosku na pozwolenie na wykonanie drogi dojazdowej.

5. Modernizacja świateł podejścia na progu 25

Stan zaawansowania prac:

- przygotowano dokumentację projektową.

Realizację wstrzymano do czasu nabycia 19-tu działek leżących w pasie projektowanej inwestycji. Decyzja o podziale nieruchomości została zaskarżona przez jednego z właścicieli gruntów do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

6. Budowa równoległej drogi kołowania wraz z drogami szybkiego zjazdu i wydzielonym miejscem postoju samolotów.

Stan zaawansowania prac:

- wykonano dokumentację projektowo-budowlaną niezbędną do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę,
- projekt wykonawczy w uzgodnieniach ze względu na kolizję z kanałami i kolektorami.

7. Odwodnienie południowo-zachodniej części lotniska systemem drenów francuskich wraz z rozbudową skarpy i budową dróg patrolowych.

Stan zaawansowania prac:

- wykonano projekt wykonawczy,
- uzyskano pozwolenie na budowę.

Całość zamierzeń inwestycyjnych Portu Lotniczego Łódź im. W. Reymonta wraz z ich szacunkową wartością zawiera załącznik do przedmiotowego pisma.



Włodzimierz Tomaszewski

Załącznik:

Zamierzenia inwestycyjne
Portu Lotniczego na lata 2009-2015

Do wiadomości:

Pan Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej

ZAMIERZENIA INWESTYCYJNE PORTU LOTNICZEGO NA LATA 2009 - 2015						
1	2	3	4	5	6	7
LP	WYSZCZEGÓLNIENIE	OGÓLEM	WPI	RPO	DOFINANS. ZEWN.	INNE
		(netto) tys. zł				
I. ZADANIA DOFINANSOWANE W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACJI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO NA LATA 2007-2013						
1.	Budowa Terminala 3 w zakresie robót budowlano-montażowych.	153 357,00	82 702,00	70 655,00		
II. ZADANIA POZOSTALE.						
2.	Budowa Równoległej Drogi Kołowania samolotów DK-R wraz z drogami kołowania szybkiego zjazdu oraz wydzielonym	161 679,25				
3.	Oświetlenie nawigacyjne Równoległej Drogi Kołowania DK-R.	9 000,00				
4.	Budowa świateł podejścia na kierunku "25" kat. II na długości 900 m wraz z dokumentacją.	3 200,00				
5.	Przebudowa świateł Głównej Drogi Startowej G-DS do II kat. na długości 2500 m wraz z dokumentacją. ¹⁾	3 200,00				
6.	Owodnienie południowo-zachodniej części lotniska systemem drenów francuskich wraz z rozbudową skarpy i budową drogi	7 039,00				
7.	Dostosowanie istniejącego hangaru (niebieski) do potrzeb CARGO.	1 000,00				
8.	Wyposażenie Terminala 3 w systemy odpraw pasażerów oraz kontroli i transportu bagażu.	30 000,00				
9.	Budowa Zaplecza Technicznego Portu Lotniczego Łódź.	10 000,00				
10.	Zaplecze Techniczne Obsługi i Zaopatrzenie Samolotów w tym Baza Paliw.	25 820,00	25 820,00			
11.	Budowa drogi dojazdowej - odcinek dla cystern od bazy paliw do płyty PPS2.	5 000,00				
12.	Przebudowa drogi technologicznej z ul. Sanitariuszek do bazy paliw dla dostaw paliwa ze stacji kolejowej do bazy paliw. ³⁾	3 000,00				3 000,00
13.	Budowa wodociągu w ul. Zamiejskiej do Portu Lotniczego będącego drugostronnym zasilaniem w wodę Portu Lotniczego	320,00				
14.	Budowa przyłącza wodociągowego dla Terminala 3 i połączenia z istniejącą siecią wodociągową wraz z dokumentacją.	220,00				
15.	Budowa stacji TRAF0 dla potrzeb dwustronnego zasilania elektroenergetycznego Terminala 3.	1 500,00				
16.	Bocznicą kolejową do Terminala 3 (szynobus). ⁴⁾	30 000,00				30 000,00
17.	Przebudowa starego odcinka Głównej Drogi Startowej G-DS.	20 000,00				
18.	Budowa płyty CARGO i zaplecza CARGO.	20 000,00				
19.	Przebudowa linii 15 kV na trasie podejścia "25" (w ul. Dennej) w związku z budową świateł podejścia.	300,00				
20.	Przebudowa linii 15 kV na trasie podejścia "07" oraz budowa świateł podejścia na kierunku "07".	3 500,00				
21.	Zakupy urządzeń transportu naziemnego i środków trwałych.	10 000,00				
22.	Budowa połączenia PPS1 i PPS2 wraz z dokumentacją.	20 000,00				
	Łącznie	518 135,25	108 522,00	70 655,00	0,00	33 000,00

¹⁾ Ogólna wartość zadania 6 200,00 tys. zł. Kwota 3 000,00 tys. zł. ujęta w kosztorysie Przebudowy starego odcinka DS. poz. 17

²⁾ Łączna wartość całego zadania 10 178,60 tys. zł. (1 etap realizowany w roku 2008 r.)

³⁾ Droga technologiczna stanowi własność Miasta Łódź. Władający: Wydział Gospodarki Komunalnej UML

⁴⁾ Przewidziano do realizacji przez inny podmiot (finansowanie przez Ministerstwo Infrastruktury oraz Urząd Marszałkowski)

Wartość inwestycji do zrealizowania bezpośrednio przez Spółkę (poz. 3 - poz. 7) = **485 135,25 tys. zł.**

Dofinansowanie z funduszy UE (poz. 5) = **-70 655,00 tys. zł.**

414 480,25 tys. zł.