



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 15.04.2009 r.

ZDiT.OKS.0521-53/09

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny

Uprzejmie informuję, iż odpowiedź na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 1 kwietnia 2009 r., dotyczącą „zielonej fali” na Al. Włókniarzy, otrzyma Pan w terminie późniejszym, z uwagi na konieczność szczegółowego wyjaśnienia sprawy.

Niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych informacji, przekażę Panu Radnemu treść odpowiedzi.

z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław Wojcieszek
Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia ..22.04..2009 r.

ZDiT.OKS.0521-53/09

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 1 kwietnia 2009 r., dotyczącą „zielonej fali” na Al. Włókniarzy, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Nie jest możliwe zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej na Al. Włókniarzy według opisanej w interpelacji zasady, a w szczególności, jeśli idzie o koordynację dla obu kierunków. Składa się na to wiele istotnych czynników, m.in.: różna struktura ruchowa skrzyżowań (ich fazowość - od dwufazowych do nawet pięciofazowych) czy odległości pomiędzy skrzyżowaniami (duże straty czasu na przejazd między skrzyżowaniami).

Obecnie na fragmentach Al. Włókniarzy wykonana jest sieć koordynacyjna i obejmuje ona następujące odcinki: ul. Św. Teresy od Dzieciątka Jezus - ul. Lutomierska, ul. Srebrzyńska - ul. Legionów oraz Al. Mickiewicza - ul. Karolewska. Utrzymana jest bezwzględna koordynacja, ze względu na usytuowanie pomiędzy skrzyżowaniem Al. Włókniarzy - ul. Lutomierska i ul. Limanowskiego i do niej dostosowują się pozostałe skrzyżowania.

Pomimo istnienia i wykonania wykazanych połączeń, w obecnie stosowanym algorytmie nie zawsze można uzyskać tzw. „zieloną falę”. Rolą Zarządu Dróg i Transportu jako zarządzającego ruchem jest zapewnienie wszystkim użytkownikom ruchu podobnych warunków, co uzyskuje się poprzez jego optymalizację. Na optymalizacji ruchu oparte są nowoczesne systemy, również te stosowane w Łodzi, tj. Scats i Spot.

Al. Włókniarzy jest zlokalizowana w ten sposób, że oddziela od centrum dwie duże dzielnice: Teofilów i Retkinię. Są to „sypialnie”, odpowiadające swoją wielkością średniemu miastu. Zadaniem optymalizacji jest tak dobrać czasy przejazdu, aby mieszkańcy miasta, pragnący dotrzeć do pracy lub z niej powracający, mieli możliwie zbliżone warunki dla każdej z relacji, zarówno ci podróżujący z północy na południe, jak i ci podróżujący ze wschodu na zachód. Zadanie to jest obecnie realizowane przez system detekcji, czyli wykrywania luk potokowych i znajdowania czasu, aby mieszkańcy zachodniej części Łodzi nie byli skazani na uciążliwość długiego oczekiwania na pokonanie Al. Włókniarzy, stanowiącej fragment przebiegającej przez miasto drogi krajowej. Możliwością poprawy i uzyskania większego efektu optymalizacji byłoby podłączenie wszystkich skrzyżowań na Al. Włókniarzy do jednego z systemów.

Dla włączenia skrzyżowań do systemu, niezbędne jest wykonanie na całej długości sieci teletechnicznej pod ułożenie w niej światłowodu. W latach 2009-2010 Zarząd Dróg i Transportu zleci sporządzenie projektu, który pozwoli na przygotowanie środków do jego realizacji na lata następne. Szacowany koszt takiej inwestycji to 300.000 zł.- 500.000 zł.

z wyrazami szacunku,

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ