



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia ..27..04..2009 r.

ZDiT.OKS.0521-74/09

~~Pan  
Dariusz Joński  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 20 kwietnia 2009 r., dotyczącą organizacji ruchu na al. Bandurskiego przy łączniku prowadzącym w kierunku ul. Maratońskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Stosowanie wysepek kanalizujących ruch w formie oznakowania poziomego jest podstawową zasadą inżynierii ruchu. Wysepki te wykorzystuje się między innymi w sytuacjach, w których dąży się do segregacji pojazdów na skomplikowanych geometrycznie układach drogowych. Działania takie mają zapobiegać kolizjom i wypadkom wówczas, gdy wzajemna obserwacja pojazdów przez kierujących, nadjeżdżających z różnych kierunków jest utrudniona. **Wysepki kanalizujące ruch, stosownie do obowiązujących przepisów, są powierzchniami wyłączonymi z ruchu** (§ 90 pkt 5 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zaś zasady ich wykonywania regulują przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Sytuacja, o której mowa powyżej, występuje w miejscu wskazanym w interpelacji, a zastosowane rozwiązania są zgodne z prawem.



W takich przypadkach nie stosuje się na wysepkach dodatkowych zabezpieczeń oraz znaków drogowych. Idea takiego rozwiązania polega bowiem na tym, że w sytuacji, w której na skutek zbiegu okoliczności, kierujący pojazdem zmuszony jest do najechania na wysepkę, nie uszkodzi on samochodu i nie dozna uszczerbku na zdrowiu.

Jest sprawą oczywistą, że umyślne przejeżdżanie przez wysepki stanowi wykroczenie. W tej sytuacji działanie represyjne w stosunku do kierowców leży w gestii miejskich służb porządkowych.

*z gwarancji bezpieczeństwa*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

**Jarosław WOJCIEZEK**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ