

Agnieszka Nowak  
Tadeusz Gapiński  
Witold Skrzydlewski  
radni Rady Miejskiej  
w Łodzi

Łódź, 27.04.09

## I N T E R P E L A C J A

Pan Prezydent Miasta Łodzi, Jerzy Kropiwnicki

( w sprawie zegara przy przystanku autobusowym „Ruda - Zegar”...)

szanowny Panie Prezydencie

Od wielu lat jeden z przystanków autobusowych przy ulicy Rudzkiej nosi potoczną, umowną nazwę „Zegar”. Tak jest nawet nazywany w Wikipedii i w rozkładach jazdy komunikacji miejskiej (pismo w załączeniu).

Mieszkańców naszego miasta niepokoi fakt, co stało się z zegarem, który towarzyszył przystankowi, i do obecności którego wszyscy się przyzwyczaili i przywiązali.

z wyrazami szacunku

Agnieszka Nowak

Tadeusz Gapiński

Witold Skrzydlewski

## ŁÓDŹ (pl. Niepodległości) - Stara Gadka - RZGÓW (C.H. PTAK)

ŚREDNI CZAS PRZEJAZDU		ODJAZDY Z PL. NIEPODLEGŁOŚCI			
Przystanki	Minuty	Godz.	Dni robocze	Soboty	Niedziele i święta
			Minuty	Minuty	Minuty
ŁÓDŹ - pl. Niepodległości	00				
Łódź • Pabianicka / Rondo Lotników	04	4	15 50	-	-
Łódź - Pabianicka / al. Włókniarzy	05	5	10 40	10	-
Łódź - Gombrowicza	10	6	10 30	10 40	10
Łódź - Starorudzka / Muncypalna	13	7	00 30	30	30
Łódź - Przestrzenna	15	8	20	10	-
Łódź - Rudzka / Fama	16	9	00 40	00 50	00
	17	10	20	20	20
Łódź - Rudzka / Cienista	18	11	10 40	10 50	10 40
Łódź - Rudzka / Skraina	20	12	10 30	30	30
Stara Gadka (szkoła)	22	13	10 30	10 50	10 50
Stara Gadka (cmentarz)	24	14	00 30 50	30	30
Rzgów • Rudzka / Nasienna	25	15	20 50	10 50	10 50
Rzgów - Rudzka	27	16	40	30	30
Rzgów - Rudzka / Łódzka	29	17	10	10 50	10
RZGÓW - pi. 500-lecia	30	18	00 40	40	40
Rzgów - Tuszyńska / Letniskowa	32	19	20	20	-
Rzgów - Tuszyńska (pętla)	33	20	00 50	00 40	00
RZGÓW-C.H. Ptak..	35	21	20	20	20
		22	20	20	

### Wikipedia

....Pierwszą miejską linią tramwajową skierowaną do Rudy była, uruchomiona w lipcu 1961 linia **26**, kursująca wówczas z krańcówki tramwajów zgierskich i ozorkowskich przy ul. Północnej w Łodzi, przez centrum Łodzi i ul. Pabianicką do zajezdni w Chocianowicach. Latem roku 1964 skierowano tę linię ulicą Rudzką do ul. Popioły (wówczas był tu przystanek tramwajów podmiejskich "Ruda-Zegar"), gdzie wybudowano tory pętli, biegnące krótkimi odcinkami ulic Rodzinnej i Popioły. W roku 1976 linię **26** przedłużono do nowo wybudowanej pętli przy ul. Skrajnej, gdzie linia ta kończyła bieg aż do likwidacji linii w maju 1995 roku.