



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.OKS.0521-82/09

Łódź, dnia *M. 05*.....2009 r.

~~Pani  
Anna Adamska-Makowska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Stanisław P. Radwa*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad LVI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 29 kwietnia 2009 r., dotyczącą obsługi komunikacyjnej Nowosolnej i Andrespola, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

W rejonie **Andrespola** kursują dwie linie autobusowe dzienne: **90** i **92/92A**, z czego pierwsza dociera do granic administracyjnych miasta Łodzi (Andrzejów, Feliksin) nie przekraczając jej, druga natomiast wchodzi na teren gminy Andrespol. Ponadto funkcjonuje linia autobusowa nocna nr **N1**.

Trasa linii nr **90** przebiega następująco: *FELIKSIN – Dworcowa, Feliksińska, Wieńcowa, Rokicińska – ROKICIŃSKA (Puszkina)*. W przeciwnym kierunku autobusy kursują tymi samymi ulicami. W dni robocze linia kursuje z częstotliwością jednego lub najczęściej dwóch kursów na godzinę, zależnie od pory dnia. W soboty i dni świąteczne częstotliwość wynosi najczęściej jeden kurs na godzinę, z wyjątkiem pory pomiędzy godziną 15 a 16, kiedy autobus pojawia się na przystanku dwa razy na godzinę.

Trasa linii nr **92/92A** przebiega następująco: *LUDWIKÓW (92) – STRÓŻA (92A) – Kolumny, Tomaszowska, Dąbrowskiego, Tatrzańska, Felińskiego, Gojawczyńskiej, Dąbrowskiego – DĄBROWSKIEGO*. W przeciwnym kierunku autobusy kursują tymi samymi ulicami. We wszystkie dni tygodnia linia kursuje na odcinku Stróża – Dąbrowa z częstotliwością około 1 kursu na godzinę, z wyjątkiem kilku wybranych godzin w dni robocze, kiedy autobusy na przystanku pojawiają się dwa razy na godzinę. Do Ludwikowa linia nr 92 dociera tylko w dni robocze, zapewniając mieszkańcom dojazd do pracy, szkół i urzędów.

Linia nr 90 zapewnia komunikację pracownikom Zakładu Taboru PKP na Olechowie, mieszkańcom Feliksina, pogranicza pomiędzy Łodzią a Andrespołem oraz Andrzejowa, dowożąc ich do Widzewa, gdzie mogą przesiąść się na tramwaje linii nr 3, 8, 9 i 10 oraz jedną z wielu linii autobusowych kursujących w tym rejonie miasta.

Linia nr 92/92A zapewnia komunikację mieszkańcom Ludwikowa i Stróży w gminie Andrespol oraz Wiskitna w granicach miasta Łodzi, dowożąc ich na Dąbrowę, gdzie mogą przesiąść się na tramwaje linii nr 2, 4 i 14 oraz jedną z licznych linii autobusowych.

Obie linie są nadzorowane przez Zarząd Dróg i Transportu (Wydział Lokalnego Transportu Zbiorowego) i honorowane są w nich bilety emitowane przez ten organ. Linie komunikacji zbiorowej wykraczające poza granice administracyjne miasta Łodzi są współfinansowane przez jednostki samorządowe, przez których obszar przechodzą, dlatego wprowadzenie dodatkowych kursów na istniejących liniach lub zupełnie nowych linii nie leży wyłącznie w kompetencjach ZDiT, ale zależy także od zgłoszonego zapotrzebowania przewozowego oraz możliwości finansowych tych jednostek. Uzupełnieniem linii dziennych lokalnego transportu zbiorowego są linie komercyjne PKS oraz innych przewoźników



prywatnych, posiadających niezależne taryfy biletowe. Dla zapewnienia całodobowej obsługi gminy Andrespol, a więc także w nocy, kiedy to przewoźnicy komercyjni na ogół nie pracują, wydłużono wybrane kursy linii nr **N1** do centrum Andrespola. Przebieg tej linii umożliwia dotarcie do Andrzejowa, na Widzew, do centrum Łodzi oraz dalej na Teofilów i w wybranych kursach (o godzinie 0:52 oraz 2:22) nawet do Aleksandrowa Łódzkiego. Linia funkcjonuje codziennie od godziny 23:47 do godziny 3:52 i kursuje z częstotliwością przynajmniej jednego kursu na godzinę, co w chwili obecnej jest wartością wystarczającą.

W rejonie **Nowosolnej** kursują cztery linie autobusowe dzienne o numerach: **88/88A**, **53**, **54/54A** i **91/91A** oraz jedna nocna (**N4**), z czego cztery ostatnie docierają do centrum Nowosolnej (kończą tam bieg lub przejeżdżają), zaś linia **88/88A** omija je.

Trasa linii nr **88/88A** przebiega następująco: *DW. PKS PÓLNOCNY – Źródłowa, Wojska Polskiego Brzezińska, Marmurowa, Kopanka – KALONKA (88A) – Borchówka, Byszewy, Boginia – SKOSZEWY (88)*. W przeciwnym kierunku autobusy kursują tymi samymi ulicami. W dni robocze częstotliwość kursowania na odcinku Dw. PKS Północny – Kalonka wynosi około jeden kurs na godzinę, przy czym w godzinach dojazdu do pracy oraz powrotów częstotliwość ta wzrasta do dwóch lub trzech kursów na godzinę. W soboty i dni świąteczne autobus kursuje z kilkoma przerwami w ciągu doby, a więc nieznacznie poniżej jednego kursu na godzinę w ciągu całego dnia. Na wydłużonej trasie (do Skoszew) autobus kursuje tylko w określonych godzinach, wykonując sześć kursów na dobę w dzień roboczy oraz cztery kursy na dobę w dzień wolny od pracy.

Odnosnie linii nr **88/88A** pojawiały się pojedyncze uwagi dotyczące wydłużenia trasy do dworca kolejowo-autobusowego Łódź Fabryczna. Propozycje tej treści zaopiniowano w chwili obecnej negatywnie, gdyż przed ww. dworcem nie ma już miejsca na kolejne stanowisko postojowe. Przepustowość parkingu PKS, po przeniesieniu tam krańcówki autobusów lokalnego transportu zbiorowego, kończących wcześniej bieg na Placu Dąbrowskiego, osiągnęła swoje maksimum. Z tego względu, część linii skierowano na inne pętle. Plac Dąbrowskiego, z uwagi na realizowany projekt przebudowy tego miejsca i stworzenia z niego reprezentacyjnej przestrzeni miejskiej o funkcji kulturalno-rekreacyjnej, przestał pełnić rolę punktu postojowego dla pojazdów komunikacji miejskiej i stał się strefą przystankową o charakterze przelotowym, umożliwiającą przesiadanie się. Należy również pamiętać o planowanej przebudowie Dworca Łódź Fabryczna. Prace budowlane, które trwać będą przynajmniej kilka lat, spowodują konieczność tymczasowego przeniesienia wszystkich funkcji dworca w inne rejony miasta. W związku z tym, trwała modyfikacja układu linii w rejonie Pl. Dąbrowskiego – Dw. Łódź Fabryczna jest w tym momencie mocno utrudniona. Mieszkańcy obszarów, przez które przebiega trasa autobusu, mają umożliwiony dojazd do Dworca Łódź Fabryczna z jedną przesiadką w rejonie skrzyżowania ulic: Strykowskiej, Palki, Wojska Polskiego i Brzezińskiej. Kursuje tam tramwaj linii nr 1 oraz autobusy linii nr 51, 53, 56, 57 i 60.

Zarząd Dróg i Transportu otrzymał również pismo od osoby prywatnej w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii nr 88, polegającej na przesunięciu godzin odjazdu jednego kursu lub dodaniu jednego kursu więcej. Po skalkulowaniu kosztów, o sprawie poinformowano Urząd Gminy Nowosolna. Aktualnie ZDiT oczekuje oficjalnego stanowiska urzędu w tej sprawie.

Trasa linii nr **53** przebiega następująco: *DWORZEC ŁÓDŹ FABRYCZNA – Narutowicza, Uniwersytecka, Palki, Wojska Polskiego, Brzezińska – NOWOSOLNA*. W przeciwnym kierunku autobusy kursują tymi samymi ulicami. Częstotliwość kursowania w dni robocze wynosi na ogół dwa kursy na godzinę, jednak w czasie szczytu porannego i popołudniowego wartość ta wzrasta do trzech – czterech kursów na godzinę. W dni wolne od pracy częstotliwość waha się, zależnie od pory dnia, w zakresie od jednego do najczęściej



dwóch kursów na godzinę. Linia nr 53 umożliwia bezpośredni dojazd do cmentarza na Dołach oraz do węzłów przesiadkowych Strykowska – Palki – Wojska Polskiego – Brzezińska, Palki – Kopcińskiego – Uniwersytecka – Pomorska, Narutowicza – Pl. Dąbrowskiego, a także Dw. Łódź Fabryczna.

Trasa linii nr 54 przebiega następująco: *WYDAWNICZA – Tuwima, Przędzalniana, Piłsudskiego, Niciarniana, Czechosłowacka, Edwarda, Pomorska, Brzezińska – NATOLIN – LIPINY*. W przeciwnym kierunku: *LIPINY – NATOLIN – Brzezińska, Pomorska, Edwarda, Czechosłowacka, Niciarniana, Piłsudskiego, Wydawnicza – WYDAWNICZA*. W wariacie 54A: *WYDAWNICZA – Tuwima, Przędzalniana, Piłsudskiego, Niciarniana, Czechosłowacka, Edwarda, Pomorska – NOWOSOLNA – Kasprowiczka – P.O.D. POLANKA*. W przeciwnym kierunku: *P.O.D. POLANKA – Kasprowiczka – NOWOSOLNA – Pomorska, Edwarda, Czechosłowacka, Niciarniana, Piłsudskiego, Wydawnicza – WYDAWNICZA*. Na wspólnym odcinku: Wydawnicza – Nowosolna (Brzezińska) częstotliwość w dni robocze wynosi na ogół, zależnie od pory dnia, od dwóch do trzech kursów na godzinę, z wyjątkiem ostatniej godziny kursowania (po 23.00), kiedy pozostaje jeden autobus na godzinę. W dni wolne od pracy kursuje jeden lub dwa autobusy na godzinę. W wariantach dłuższych autobus kursuje w określonych porach dnia. Częstotliwość kursowania do Lipin została zwiększona w ubiegłym roku. Linia nr 54/54A pozwala na dojazd z rejonu Nowosolnej i Mileszek do Centrum Kliniczno – Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego przy ul. Czechosłowackiej, przystanku kolejowego Łódź Niciarniana, osiedla Widzew oraz węzłów przesiadkowych: Piłsudskiego – Kopcińskiego – Rydza-Śmigłego i Wydawnicza – Tuwima.

Trasa linii nr 91/91A przebiega następująco: *ROKICIŃSKA (Puszkina) - Rokicińska, Malownicza, Rataja, Gajcego, Wiączyń Dolny, Wiączyńska – NOWOSOLNA (91A) – Byszewska, Janów, Plichtów, Byszewy, Majątek Byszewy, Boginia – SKOSZEWY (91)*. W przeciwnym kierunku autobusy kursują tymi samymi ulicami. Linia umożliwia dotarcie mieszkańcom rejonu Nowosolnej oraz Wiączynia do stacji kolejowej Łódź Andrzejów, osiedla Janów i Widzew oraz węzła przesiadkowego Rokicińska – Puszkina. Częstotliwość w dni robocze na odcinku Nowosolna – Rokicińska (Puszkina) zawiera się w przedziale od jednego do trzech kursów na godzinę, zależnie od pory dnia. W dni wolne od pracy autobus kursuje na ogół raz na godzinę, zaś o wybranych porach dnia maksymalnie do dwóch kursów na godzinę. W wariacie dłuższym autobus kursuje w określonych porach dnia.

Uzupełnieniem układu komunikacyjnego gminy Nowosolna jest linia nocna nr N4, która pozwala na dojazd na Stoki, do centrum miasta i dalej w kierunku Chocianowic. Wszystkie autobusy nocne, kursujące na liniach lokalnego transportu zbiorowego co pół godziny, spotykają się na punkcie przesiadkowym Kościuszki – Zielona, umożliwiając dotarcie do większości zakątków Łodzi nawet po zmroku.

2 upewnieni...  
WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCISZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ