

Łódź, dn. 06.05.2009 r.

Dariusz Joński
Jarosław Berger
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pan Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA



W związku ze skargami mieszkańców Łodzi na fatalną jakość funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie naszego miasta, a w szczególności spółki miejskiej MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie **nie realizowania rozkładów jazdy (opóźnień w przyjazdach, a przede wszystkim braku przyjazdów)** kieruję następujące pytania:

1. Gmina Łódź poprzez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT) w Łodzi zleca w ramach „umowy przewozowej” spółce miejskiej MPK-Łódź Sp. z o.o. realizację transportu zbiorowego na terenie Naszego Miasta, w związku z powyższym:
 - a) Czy ZDiT przeprowadza kontrole kursowania środków transportu (autobusów i tramwajów) w zakresie punktualności przyjazdów, i czy w ogóle przyjazdy (autobusów i tramwajów) są realizowane? Jeżeli tak to, kiedy odbyła się ostatnia kontrola? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.
 - b) Proszę o przedstawienie zestawienia ilości wozokilometrów planowanych do wykonania, zafakturowanych i ilości wozokilometrów rzeczywiście wykonanych przez MPK Łódź Sp. z o.o. za marzec i kwiecień 2009 r. Proszę o dostarczenie dokumentów.
2. ZDiT w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości i ilości świadczonych usług przewozowych. W związku z powyższym ZDiT zobowiązany jest do kontroli czy przewoźnik jest w stanie zapewnić odpowiednią jakość zleconej usługi. Proszę o przedstawienie następujących danych dotyczących przewoźnika jakim jest spółka miejska MPK Łódź Sp. z o.o.:
 - a) Ilość wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - b) Ilość wyjazdów opóźnionych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - c) Ilość nie wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - d) Ilość zjazdów awaryjnych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - e) Ilość podmian za zjazdy awaryjne poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - f) Ilość utraconego czasu w związku z opóźnieniami wyjazdów, nie wyjazdami i brakiem podmian dla zjazdów awaryjnych.
 - g) Ilość utraconego czasu w związku z nie wyjazdami spowodowanymi złym stanem technicznym taboru.

Powyższe zestawienia proszę przedstawić z podziałem na poszczególne dni i roczne za marzec i kwiecień 2009 r.


