

Łódź, dnia 26 maja 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-93/09

~~Pan  
Dariusz Joński  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 13 maja 2009 r., dotyczącą przystanku tramwajowego na Al. Mickiewicza przy DH „Central”, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), *ogrodzenia U-12 stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych. Ogrodzenia mogą być segmentowe lub łańcuchowe. Ogrodzenia segmentowe U-12a występują w postaci ram z prętami, siatkami, przezroczystymi płytami itp.* Nie są to typowe „drogowe bariery ochronne zapobiegające zjechaniu pojazdu z drogi” np. na przystanek, a więc wiata jest częścią składową ogrodzenia.

Większość przystanków znajdujących się na wydzielonych z jezdni trasach tramwajowych jest, podobnie jak w wymienionej lokalizacji, wyposażonych w ogrodzenia i wiaty, które łącznie stanowią ogrodzenia przystankowe. Ostatnio tego typu wygradzenia wykonane zostały na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego.

Jednocześnie informuję, iż podniesiony w Pana interpelacji problem, że wiata nie stoi w linii barierki, wynika nie tylko z potrzeby uzyskania czytelności reklamy znajdującej się w panelu wiaty, ale przede wszystkim z zastosowanej technologii mocowania wygradzenia i wiaty oraz konieczności zorganizowania możliwie bezpiecznego dostępu dla służb technicznych przy wymianie plakatów reklamowych czy naprawie i myciu wiat.



Mirosław WIECZOREK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiŁ