



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 26 maja 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-97/09

~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 20 maja 2009 r., dotyczącą zamontowania progów zwalniających na ul. Kruszykowej i ul. Napoleńskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Jak wynika z dotychczasowych doświadczeń eksploatacyjnych, zainstalowane progi zwalniające, oprócz cech pozytywnych, posiadają również cechy negatywne, które nie są niestety znane ogółowi społeczeństwa. Zaliczyć do nich należy powstawanie zwiększonej „dawki” hałasu, kurzu oraz emisji spalin. Mówi się także o ich destrukcyjnym działaniu na najbliższej położone budynki (pękanie ścian na skutek permanentnych wstrząsów). Czynniki te, mniej uciążliwe w okresie jesienno - zimowym (przy zamkniętych oknach), dają o sobie znać w okresie wiosenno - letnim, kiedy okna do mieszkań są najczęściej otwarte. Oddziaływanie takie występuje wówczas praktycznie przez całą dobę, co prowadzi do licznych żądań demontażu progów wcześniej zainstalowanych.

Ponieważ koszt zakupu jednego progów zwalniającego, późniejszy montaż oraz konieczne, zgodne z prawem wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wyniesi około 3000 zł, stąd też jego zainstalowanie musi być poprzedzone akceptacją wszystkich zainteresowanych, wyborem miejsc lokalizacyjnych (zgodnych z obowiązującym w tym względzie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), które będą najmniej uciążliwe dla okolicznych mieszkańców.

W przypadkach dotyczących ulic: Kruszykowej oraz Napoleńskiej - o zwartej zabudowie jednorodzinnej - występujące uwarunkowania są zbliżone. Nadmienić także

należy, iż na tych ulicach występuje praktycznie lokalny ruch pojazdów. W interesie mieszkańców należy zatem takie zachowanie kierujących, które nie będzie powodowało zamontowania progów zwalniających.

Jednocześnie informuję, że ul. Napoleńska objęta jest strefą ograniczonej prędkości (40 km/h). Tak więc, nie stosowanie się do wprowadzonego zakazu strefowego jest w świetle prawa wykroczeniem i jako takie powinno być ścigane przez powołane do tego celu służby miejskie. Ponadto, zastosowana forma zabezpieczenia jest - stosownie do zasad inżynierii ruchu - wystarczająca. Nie przewiduję zatem montażu progów zwalniających na tej ulicy.

W przypadku ul. Kruszykowej, konieczny jest, tak jak w każdym innym przypadku, wniosek Rady Osiedla działającej na tym terenie. Wniosek taki, określający ilość progów oraz szczegółową ich lokalizację, powinien być uzgodniony z mieszkańcami ulicy, w szczególności tymi, którzy znajdują się w najbliższym sąsiedztwie zainstalowanego progów i będą narażeni na jego negatywne oddziaływanie.

Nadmieniam, iż z uwagi na niewielkie środki finansowe przeznaczone na ten cel, Zarząd Dróg i Transportu może zainstalować rocznie ok. 10-12 progów zwalniających. Tak więc złożenie wniosku nie jest równoznaczne z natychmiastowym zainstalowaniem progów, tym bardziej, że na realizację czekają w kolejności złożone wcześniej wnioski.

Z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA



Mirosław WIECZOREK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ
-