



Łódź, dnia 3 czerwca 2009 r.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
ZDiT.OKS.0521-98/09

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 22 maja 2009 r., dotyczącą wariantów zjazdów z planowanej obwodnicy Łodzi (ze szczególnym uwzględnieniem wariantów zjazdu z obwodnicy okolic Nowosolnej), w załączeniu przesyłam szkic przebiegu wariantów obwodnicy osiedla Nowosolna.

Jednocześnie informuję, iż z uwagi na klasę projektowanej drogi (GP - główna ruchu przyspieszonego) zachodzi konieczność ograniczenia ilości skrzyżowań, które dla poszczególnych wariantów przedstawiają się w następujący sposób:

WARIANT 1

- z ul. Iglastą - skrzyżowanie jednopoziomowe skanalizowane, z pełną relacją skrętów, z poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacja świetlną,
- z ul. Pomorską - skrzyżowanie jednopoziomowe skanalizowane, z pełną relacją skrętów, z poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacja świetlną,
- skrzyżowanie obwodnicy z przyszłym przebiegiem tzw. wschodniej obwodnicy miasta - skrzyżowanie w poziomie terenu, proste skanalizowane, z pełną relacją skrętów, z poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacja świetlną,
- z ul. Wiączyńską - skrzyżowanie jednopoziomowe skanalizowane, z pełną relacją skrętów, z poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacja świetlną,
- z dojazdową drogą do węzła autostradowego - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z ul. Brzezińską w Nowosolnej - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z ul. Jugosłowiańską - skrzyżowanie dwupoziomowe bez podłączeń,

WARIANT 2

- z ul. Brzezińską - skrzyżowanie jednopoziomowe proste z pełną relacją skrętów i poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacja świetlną,
- skrzyżowanie obwodnicy z przyszłym przebiegiem tzw. wschodniej obwodnicy miasta - w kierunku północnym do ul. Strykowskiej i w kierunku południowym do al. Książąt Polskich,
- z ul. Wiączyńską - skrzyżowanie jednopoziomowe, z pełną relacją skrętów, poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacja świetlną,
- z ul. Brzezińską w Nowosolnej - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z dojazdową drogą do węzła autostradowego - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z ul. Pomorską - dwupoziomowe bez podłączeń, estakada przechodzi nad ul. Pomorską i doliną rzeki Miazgi,
- z ul. Iglastą na odcinku stanowiącym przedłużenie ul. Jugosłowiańskiej - dwupoziomowe bez podłączeń, przechodzi pod projektowaną obwodnicą,

WARIANT 3

- z ul. Brzezińską - skrzyżowanie jednopoziomowe proste z pełną relacją skrętów i poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacją świetlną,
- z ul. Iglastą - skrzyżowanie jednopoziomowe, proste, skanalizowane z poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacją świetlną,
- z ul. Wiączyńską - skrzyżowanie jednopoziomowe, skanalizowane, z poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacją świetlną,
- z dojazdową drogą do węzła autostradowego - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z ul. Brzezińską w Nowosolnej - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z ul. Jugosłowiańską - skrzyżowanie dwupoziomowe bez podłączeń,
- z ul. Pomorską - skrzyżowanie dwupoziomowe bez podłączeń,

WARIANT 4

- z ul. Brzezińską - skrzyżowanie jednopoziomowe proste z pełną relacją skrętów i poszerzonymi wlotami, sterowane sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie przesunięte jest (w stosunku do istniejącego) w stronę miasta, co umożliwi obsługę komunikacyjną terenów położonych wzdłuż ul. Iglastej,
- z przyszłą tzw. „wschodnią obwodnicą Łodzi” - jako skrzyżowanie jednopoziomowe typu „rondo”,
- z ul. Kasprowicza - skrzyżowanie dwupoziomowe bez podłączenia,
- z ul. Grabińską - skrzyżowanie proste, jednopoziomowe, z pełną relacją skrętów, poszerzonym wlotem, sterowane sygnalizacją świetlną,
- z ul. Byszewską - skrzyżowanie proste, jednopoziomowe, z pełną relacją skrętów, poszerzonym wlotem, sterowane sygnalizacją świetlną,
- z projektowanym wjazdem na autostradę poprzez strefę poboru opłat - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo",
- z ul. Brzezińską w Nowosolnej - skrzyżowanie jednopoziomowe typu "rondo".

W kwestii przeprowadzenia inwestycji przez składowisko odpadów informuję, iż na etapie wykonywania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko badane będą wszelkie aspekty mogące mieć wpływ na otoczenie, w tym zlecone zostaną ewentualne ekspertyzy geotechniczne i sanitarne, mające na celu wykazanie zagrożeń (iub ich brak) dla środowiska, życia i zdrowia ludzi.

Ponadto informuję, iż Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2009-2011 przewiduje realizację zadania nr 2111092 „Budowa południowej obwodnicy Nowosolnej na odcinku od ul. Iglastej do granicy miasta i łącznicy węzła „Brzeziny” na autostradzie A1, wraz z przebudową ul. Brzezińskiej na odcinku od ul. projektowanej w rej. CH „M1” do ul. Iglastej” w latach 2006-2013, a korzystanie z niej będzie bezpłatne.

2 wypasami zaciunku

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk

Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

1/ Par Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ