

Pan Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja



W związku z propozycją budowy parkingu przy stacji kolejowej Łódź – Widzew proszę o wyjaśnienie czy:

- 450 miejsc parkingowych jest wystarczającą liczbą biorąc pod uwagę, że dla wielu Łodzian dworzec Łódź Widzew jest położony znacznie dalej niż Fabryczny (np. od osiedla Teofilów, Radogoszcz, Retkinia) więc dojazd komunikacją miejską będzie bardzo dużym utrudnieniem, więc łodzianie będą chcieli zapewne dojeżdżać samochodem;
- czy zmiany w rozkładach oraz trasach przejazdu komunikacji miejskiej są adekwatne do tak poważnej zmiany jaką jest długoterminowe przeniesienie funkcji głównego dworca miasta,
- jakie były podstawy na bazie których zostały podjęte wyliczenia (miejsca parkingowe) oraz reorganizacja rozkładu MPK. Czy zostało to zrobione w sposób profesjonalny (np. na podstawie symulacji).

Proszę również o przeanalizowanie pewnej sugestii. Dworzec jest oddalony od niektórych osiedli miasta (jak wspomniany Teofilów, Radogoszcz). Dla osób dojeżdżających do Warszawy codziennie może być to koszmar ponad godzinnego podróżowania na sam dworzec. Warto byłoby rozważyć uruchomienie z tych dzielnic bezpośrednich połączeń, dodatkowo skorelowanych np. z pociągami do Warszawy.

