

Łódź, dnia 4 czerwca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-100/09

**Pan  
Dariusz Joński  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 22 maja 2009 r., dotyczącą budowy parkingu przy stacji kolejowej Łódź-Widzew, uprzejmie informuję, co następuje:

Założenia do wytycznych projektowych przebudowy układu drogowego w rejonie dworca PKP Łódź-Widzew, z zakresu obsługi miejskimi liniami autobusowymi i tramwajowymi zakładają:

- budowę - na przedpolu budynku dworca kolejowego przy ul. Służbowej - pętli autobusowej dla 4 linii miejskich oraz 2 przystanków przelotowych dla obu kierunków ruchu,
- modernizację ulic: Maszynowej, Służbowej i Augustów, w sposób umożliwiający przenoszenie ruchu autobusowego,
- przeniesienie krańcowych przystanków autobusowych 3 linii dziennych i 1 linii nocnej na pętlę przed dworcem i skierowanie ulicami: Augustów, Służbową i Tunelową 4 linii dziennych i 1 linii nocnej. Maksymalnie, w 1 godzinie dziennej będzie realizowanych 30 kursów, a w porze nocnej 4 kursy,
- obsługę tramwajową, którą będą sprawowały 4 linie tramwajowe, funkcjonujące po ul. Rokicińskiej, realizując 28 kursów w każdej godzinie szczytu przewozowego,
- zwiększenie potencjału przewozowego określonych linii, o ile prowadzone badania po uruchomieniu dworca wykażą taką potrzebę,
- dokonanie częściowej korekty tras autobusowych (np. wydłużenie trasy linii autobusowej nr 85 do skrzyżowania ulic: Łagiewnicka-Warszawska) tak, aby dworzec PKP Łódź-Widzew był skomunikowany z miastem w każdym kierunku ruchu.

Jednocześnie informuję, iż obecnie przy stacji kolejowej Łódź-Widzew znajduje się 80 miejsc parkingowych niestrzeżonych i 50 miejsc na parkingu płatnym. Dla porównania, przy dworcu Łódź-Fabryczna jest 140 miejsc parkingowych niestrzeżonych i 67 strzeżonych, z czego 50% miejsc jest wykorzystywane przez podróżnych korzystających z usług PKP, a drugie 50% zajmują pojazdy osób pracujących w pobliżu dworca. Planowana liczba miejsc w okresie budowy dworca Łódź-Fabryczna będzie wynosić 450, a jeżeli ta wielkość okaże się niewystarczająca, to pozostaje rezerwa terenowa na starej pętli autobusowej przy ul. Puszkina i ewentualnie utwardzenie pasa dzielącego przy pętli.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*M. Maciaszczyk*  
**Maria Maciaszczyk**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML