

Mateusz Walasek

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi
Jerzy Kropiwnicki

Łódź 27.05.2009

Interpelacja

w sprawie zmian w przepisach umożliwiających przewóz rowerów w środkach transportu zbiorowego

Szanowny Panie Prezydencie,

Ze zdziwieniem przyjąłem przekazaną w artykule „Z rowerem do autobusu? To możliwe” w Dzienniku Łódzkim z 10.05.2009 przez Bogumiła Makowskiego z MPK informację, iż przewóz rowerów w środkach komunikacji miejskiej jest niemożliwy między innymi dlatego, że „zmieniły się lokalne przepisy porządkowe”.

Z przeprowadzonej przeze mnie analizy prawa lokalnego wynika, że przepisy zmieniły się w 2005 roku, a eksploatacji autobusów do przewozu rowerów zaprzestano w 2003 roku, trudno więc dopatrzeć się związku przyczynowo skutkowego.

Co więcej, do interesujących wniosków prowadzi analiza treści zmienianych przepisów. Uchwała Nr LXXI/1604/01 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 13 grudnia 2001 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w pkt. 12 ust.7 załącznika stwierdza, iż zabroniony jest przewóz „przedmiotów [...] mogących wyrządzić szkodę innym pasażerom jak ostre narzędzia, rowery oraz smarów i farb w otwartych naczyniach. Dopuszcza się przewóz wózków i rowerów dziecięcych oraz wózków inwalidzkich w miejscach oznakowanych.”

Natomiast w zmieniającej ją uchwale Nr XLVI/809/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, zwierząt i rzeczy w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w par 10 B pkt. 2.1 załącznika zabrania się „przewożenia zwierząt i rzeczy w sposób utrudniający podróż innym podróżnym.”

Zatem to nie stary, a nowy przepis nie zabrania przewozu rowerów jako takich, a jedynie w takim przypadku, gdy zostaną uznane za przedmiot utrudniający podróż innym podróżnym, podczas, gdy w starym przepisie rower (z wyłączeniem dziecięcych) był wyraźnie wskazany jako przedmiot niedozwolony do przewozu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź, jaką to zmianę w obowiązujących przepisach powinna wprowadzić Rada Miejska, by nie utrudniać MPK przewozu rowerów?

Jest dla mnie zrozumiałe, że o zaprzestaniu przewozu rowerów mogły zdecydować inne względy np. komercyjnie. Dlaczego jednak wprowadza się w błąd mieszkańców wskazując prawo lokalne za przyczynę niekorzystnych dla nich działań, podczas, gdy rzeczywiste przyczyny są zupełnie inne.?

Z poważaniem

