



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 3 czerwca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-104/09

~~Pan~~

~~Tomasz Kacprzak~~

~~Radny~~

~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 maja 2009 r., dotyczącą budowy nowego dworca Łódź-Fabryczna, uprzejmie informuję, co następuje:

Rozpoczęcie prac przy przebudowie dworca Łódź-Fabryczna, łącznie z przebudową torów kolejowych na odcinku Łódź-Widzew – Łódź-Fabryczna, nastąpi w II kwartale 2010 r.

Inwestorem przebudowy dworca Łódź-Widzew jest PKP S.A. Inwestycja obejmuje rozbudowę obecnego budynku dworcowego, budowę tunelu pod torami kolejowymi dla podróżnych, pętli autobusowej, postoju dla taxi oraz trzech parkingów dla samochodów o następującej liczbie miejsc parkingowych:

- teren PKP S.A. - 242 stanowiska,
- teren Miasta Łodzi - 168 stanowisk,
- teren PKP S.A. - 45 stanowisk, w tym 23 stanowiska dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy PKP S.A. a Zarządem Dróg i Transportu, Miasto poniesie koszty budowy parkingu (168 miejsc), pętli autobusowej oraz budowy postoju taxi. Ponadto, Miasto (Zarząd Dróg i Transportu) wykona we własnym zakresie modernizację ulic: Maszynowej i Służbowej.

Rozpoczęcie w/w prac planowane jest na III-IV kwartał 2009 r., natomiast zakończenie: na koniec I kwartału 2010 r.

Nadmieniam, iż dla potrzeb parkingowych w obrębie dworca Łódź-Widzew przewidziane jest również ewentualne dostosowanie obecnej pętli autobusowej (ul. Puszkina - ul. Rokicińska). W ten sposób powinno powstać ok. 180 rezerwowych miejsc parkingowych. Obecna pętla autobusowa przeniesiona zostanie pod dworzec Łódź-Widzew.

Jednocześnie informuję, iż założenia do wytycznych projektowych przebudowy układu drogowego w rejonie dworca Łódź-Widzew, z zakresu obsługi miejskimi liniami autobusowymi i tramwajowymi zakładają:

- budowę - na przedpolu budynku dworca kolejowego przy ul. Służbowej - pętli autobusowej dla 4 linii miejskich oraz 2 przystanków przelotowych dla obu kierunków ruchu,
- modernizację ulic: Maszynowej, Służbowej i Augustów, w sposób umożliwiający przenoszenie ruchu autobusowego,
- przeniesienie krańcowych przystanków autobusowych 3 linii dziennych i 1 linii nocnej na pętlę przed dworcem i skierowanie ulicami: Augustów, Służbowa i Tunelowa 4 linii dziennych i 1 linii nocnej. Maksymalnie, w 1 godzinie dziennej będzie realizowanych 30 kursów, a w porze nocnej 4 kursy,
- obsługę tramwajową, którą będą sprawowały 4 linie tramwajowe, funkcjonujące po ul. Rokicińskiej, realizując 28 kursów w każdej godzinie szczytu przewozowego,
- zwiększenie potencjału przewozowego określonych linii, o ile prowadzone badania po uruchomieniu dworca wykażą taką potrzebę,
- dokonanie częściowej korekty tras autobusowych (np. wydłużenie trasy linii autobusowej nr 85 do skrzyżowania ulic Łagiewnicka-Warszawska) tak, aby dworzec Łódź-Widzew był skomunikowany z miastem w każdym kierunku ruchu.

z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciasczyk
Maria Maciasczyk

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiŁ