



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 8.12.2006 r.

ZDiT.NO-0570/50/06

**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Stanisław Paweł Prudny,

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej przez Pana Radnego podczas obrad I sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 listopada 2006 r. w sprawie stanu nawierzchni ulic Rojnej i Szczecińskiej – uprzejmie informuję, co następuje:

Opracowany Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2007-2009 zakłada realizację przedsięwzięć drogowych mających na celu powiązanie drogowego układu ogólnomiejskiego Łodzi z siecią zewnętrznymi drogami krajowymi, drogami szybkiego ruchu i autostradami, a w konsekwencji poprawę dostępności transportowej naszego miasta. W ramach tych zamierzeń przebudowane zostaną drogi krajowe tj. ulice: Strykowska, Brzezińska, Aleksandrowska, Pabianicka, droga wojewódzka – Rokicińska oraz ul. Śląska. Zadania te wymagają zaangażowania znacznych nakładów finansowych, stąd też w celu ich szybszej realizacji Miasto podejmuje działania zmierzające do pozyskania dofinansowania unijnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013.

W ramach tego Programu planowana jest również wnioskowana przez Pana Radnego przebudowa ul. Szczecińskiej. Stosownie do zapisów Porozumienia Nr 1/S-14/2005 z dnia 25 kwietnia 2005 r., w sprawie określenia współpracy służącej przygotowaniu do realizacji Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu drogi ekspresowej S-14 wraz z obwodnicą Pabianic, zawartego pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Łódzkim Urzędem Wojewódzkim i Gminą Łódź, Zarząd Dróg i Transportu został zobowiązany do przebudowy ul. Szczecińskiej, na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do projektowanego węzła Łódź – Teofilów. Inwestycja ta winna być wykonywana w terminie zgodnym z realizowanym przez GDDKiA odcinkiem S-14 tj. w latach 2009-2011. W tym celu Zarząd Dróg i Transportu w przyszłym roku zleci opracowanie dokumentacji technicznej.

Oprócz nakładów inwestycyjnych budżet miasta przewiduje również środki na utrzymanie i poprawę wewnętrznego układu komunikacyjnego Łodzi, szczególnie w ulicach, na których występuje komunikacja tramwajowa i autobusowa (vide: ulice Kilińskiego, Pomorska, Narutowicza, Wróblewskiego i Czerwona). Tym samym wymiana nawierzchni szeregu dróg powiatowych, do których zalicza się ul. Rojna, przewidziana również docelowo jako ulica zbiorcza dla obsługi ruchu lokalnego, będzie wykonywana w następnej kolejności.

W związku z powyższym, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu, do czasu przebudowy przeprowadzane są remonty bieżące nawierzchni, polegające na likwidacji powstających ubytków oraz spękań i nierówności. Obecnie prowadzone są prace remontowe na ul. Rojnej obejmujące odcinek od ul. Wiernej Rzeki do ul. Rydzowej, o powierzchni ponad 2000 m². Efektem tych prac będzie wyrównana nawierzchnia poprawiająca komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Z paraniem

Włodzimierz Tomaszewski
WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ