



Łódź, dnia 22 czerwca 2009 r.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.OKS.0521-121/09

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 12 czerwca 2009 r., dotyczącą organizacji ruchu na ul. Jaracza przy Placu Dąbrowskiego, uprzejmie informuję, że jezdnia ul. Jaracza przed Placem Dąbrowskiego oznakowana jest znakiem poziomym (w bardzo dobrym stanie) P-21a – „powierzchnia wyłączona z ruchu”. Takie oznakowanie nie pozwala kierującym na parkowanie pojazdów na całej powierzchni znaku. Niezależnie od w/w oznakowania, przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) nie pozwalają na zatrzymywanie pojazdu w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Należy zatem stwierdzić, iż kierujący pojazdami parkującymi na znaku P-21a popełniają wykroczenie. Narożna kamienica, usytuowana w odległości 12 m od krawędzi jezdni Placu Dąbrowskiego nie stanowi ograniczenia widoczności (na wielu skrzyżowaniach budynki znajdują się w dużo mniejszej odległości).

Montaż na jezdni ul. Jaracza sugerowanych krawężników może stwarzać, w sytuacji małego wypełnienia pasa postojowego (po którym mogą poruszać się pojazdy) i ograniczonej widoczności wynikającej z warunków atmosferycznych, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z tego powodu krawężniki te nie zostały zamontowane.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), lustra drogowe U-18 przewidziane są do stosowania przede wszystkim na drogach i ulicach osiedlowych oraz na drogach wewnętrznych.

Z uwagi na fakt, iż lustra - w mojej opinii - nie spełniają oczekiwanej funkcji, szczególnie w porze nocnej oraz w związku z powtarzającymi się przypadkami ich niszczenia czy zmiany położenia, Zarząd Dróg i Transportu (jako podmiot zarządzający ruchem) nie stosuje tych urządzeń na drogach publicznych. Zezwala natomiast na ich montaż na wniosek i koszt wnioskodawcy, nakładając jednocześnie na niego obowiązek ich stałej konserwacji.

Z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML