

Łódź, dnia 15 lipca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-137/09

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 3 lipca 2009 r., dotyczącą propozycji zmian przebiegu linii autobusowych, uprzejmie informuję, iż szybką komunikację wzdłuż al. G. Palki zapewnia szereg linii autobusowych, jak np. 51/51A, 53, 57, 60/60A/60B, 67, 85. Linia nr 56, przewożąca ułamek całkowitej liczby pasażerów na tej trasie, wprowadzona w osiedle, nie stanowi istotnego utrudnienia w podróży. Powołanie nowej linii specjalnie do obsługi ul. Smutnej, w dodatku o częstotliwości kursowania wyższej od autobusu linii 56 i pokrywającej się na znacznym odcinku z pozostałymi liniami mającymi pętlę krańcową w rejonie Dworca Łódź Fabryczna, jest w chwili obecnej ekonomicznie nieuzasadnione. Ilość kursów na godzinę jest dostosowana do aktualnych potrzeb przewozowych. Okresowo, w porze letniej, linia 56 jest wzmacniana dodatkowymi kursami pozarozkładowymi, zależnie od potrzeb, w celu zapewnienia lepszego skomunikowania z terenami wypoczynkowymi w Arturówku.

Propozycje zmian przebiegu linii autobusowych w rejonie Widzewa i Olechowa będą jeszcze analizowane, z uwagi na planowaną modernizację i rozbudowę magistrali tramwajowej wschód – zachód. Priorytetem powinien być transport szynowy, w związku z czym należy liczyć się z modyfikacjami tras autobusów dublujących tramwaj na znacznych odcinkach. Rozważane jest wprowadzenie autobusów lokalnego transportu zbiorowego na ul. Widzewską, z obsługą komunikacyjną sklepu wielkopowierzchniowego Tesco oraz ze skróceniem przebiegu w ciągu drogowym wschód – zachód.

Kursy autobusów linii 55/55A, podjeżdżające do zakładów Dell, są oznaczone w rozkładzie jazdy. Obecna obsługa komunikacyjna strefy przemysłowej na Olechowie ma charakter doraźny, ponieważ docelowo zakłada się, iż większość ruchu pasażerskiego przejmie przedłużona linia tramwajowa, zaś układ linii autobusowych zostanie zweryfikowany zależnie od potoków pasażerskich.

W przypadku linii nr N1, N6 i 54 występuje podobna sytuacja, jak przy linii nr 55, tzn. kierunki kursów są określone w rozkładzie jazdy. Ponadto, obecnie większość taboru autobusowego wyposażona jest w elektroniczne tablice informacji pasażerskiej, na których podawany jest kierunek jazdy (na zewnątrz) oraz cała trasa (wewnątrz).

Budowa trasy tramwajowej do Centrum Kliniczno – Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego nie jest planowana. „Wyprostowanie” linii nr 58 w rejonie pętli Skalna to propozycja dość ryzykowna, gdyż nie uwzględnia potrzeb podróżnych mieszkających wzdłuż obecnego kryterium ulicznego. Z doświadczenia wiadomo, iż próby modyfikacji takich linii osiedlowych, nawet tymczasowo - na okres robót drogowych, bardzo często kończą się masowymi protestami mieszkańców. Podobnie jest z linią nr 63 na Rokiciu – autobus wykonując okrążenie po ulicach zapewnia lepszą obsługę osiedla.

Na pętli Dąbrowa, pod wiaduktem, istnieje zaplecze socjalne z toaletą dla kierowców, co jest szczególnie istotne w przypadku linii peryferyjnych, takich jak nr 92, gdzie na przeciwległej pętli nie ma takich warunków. Z uwagi na kierunek wjazdów i wyjazdów z pętli, zaprojektowanej jeszcze w latach osiemdziesiątych, autobus musi dodatkowo wykonywać kryterium uliczne. Ze względów bezpieczeństwa nie zgodzono się na zawracanie autobusów na skrzyżowaniach ul. Dąbrowskiego.

Oдноśnie linii nr 85 planuje się następującą zmianę trasy:

RONDO POWSTAŃCÓW 1863 R. – Inflancka, Łagiewnicka, Dolna, Zgierska, Zawiszy, Franciszkańska, Wojska Polskiego, Palki, Kopcińskiego, Piłsudskiego, Rokicińska, Hetmańska – JANÓW (85A) – Hetmańska, Zakładowa, Olechowska, Transmisyjna, al. Ofiar Terroryzmu 11 Września – DELL (85),

w przeciwnym kierunku:

DELL (85) – al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, Transmisyjna, Olechowska, Zakładowa, Hetmańska – JANÓW (85A) – Rokicińska, Piłsudskiego, Kopcińskiego, Palki, Wojska Polskiego, Franciszkańska, Organizacji WiN, Zgierska, Dolna, Łagiewnicka – RONDO POWSTAŃCÓW 1863 R.

Powyższa modyfikacja przebiegu linii jest skutkiem licznych wniosków o wzmocnienie obsługi komunikacyjnej ul. Łagiewnickiej. Ponieważ przywrócenie dawnej trasy linii 95 pomiędzy Bałutami a Dąbrową jest nieuzasadnione organizacyjnie i ekonomicznie, zaproponowano rozwiązanie alternatywne. Autobus nr 95 na znacznym odcinku dublował kilka linii tramwajowych, w tym linię nr 3, na odcinku od ronda Powstańców 1863 r. w północnej części miasta aż do Placu Reymonta na południowych krańcach ulicy Piotrkowskiej. Zgodnie z Uchwałą Nr LI/528/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla miasta Łodzi, należy przywrócić tramwajom rolę środka podstawowego w przewozach komunikacją zbiorową, szczególnie na obszarach o wysokim stopniu zurbanizowania, a do takich należy rejon Śródmieścia i starej części Bałut oraz okalających je osiedli bloków mieszkalnych. Linie komunikacji autobusowej mają za zadanie wspomaganie sieci komunikacji szynowej, a nie konkurowanie z nią. Dlatego też należy projektować je tak, aby w jak najmniejszym stopniu pokrywały się z liniami tramwajowymi, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości przesiadania się. Uprzywilejowanie transportu szynowego wynika przede wszystkim z jego większych możliwości przewozowych w stosunku do pojazdów komunikacji drogowej.

Modyfikacja linii nr 85 poprawi skomunikowanie z liniami tramwajowymi na ulicy Zgierskiej, a także zapewni alternatywne połączenie z linią nr 70 na ulicy Kopcińskiego (odpowiedź na często pojawiający się postulat poprawy dojazdu w rejon szpitala Centrum Zdrowia Matki Polki z rejonu ul. Łagiewnickiej i okolic), cmentarzem na Dołach oraz osiedlami: Widzew i Janów. Propozycja tej treści została zaakceptowana przez Radę Osiedla, a następnie przez Wiceprezydenta Miasta Łodzi. Aktualnie trwają prace przygotowawcze, które pozwolą na wdrożenie opisanej koncepcji wzmocnienia obsługi komunikacyjnej ulicy Łagiewnickiej.

Oдноśnie wzmiankowanych w treści interpelacji linii nr 6 i 97, Zarząd Dróg i Transportu nie otrzymywał skarg dotyczących ich przebiegu na podanych odcinkach. Należy również pamiętać, iż linie podmiejskie funkcjonują na podstawie porozumień międzygminnych i zmiana ich przebiegu w strefie przygranicznej będzie miała wpływ także na zmianę trasy po stronie zarządzanej przez odpowiednie podmioty Gminy Aleksandrów Łódzki i Gminy Zgierz. W związku z powyższym, nie można podjąć jednostronnych decyzji na temat zmiany przebiegu takich linii.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciasczyk

Maria Maciasczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ