

Łódź, dnia 15 lipca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-136/09

~~Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 3 lipca 2009 r., dotyczącą wyznaczonego objazdu ul. Wileńską, uprzejmie informuję, iż prace modernizacyjne w ulicy Krzemienieckiej zbliżają się do końca. Stosownie do pozyskanych informacji, ulica została udostępniona dla ruchu dwukierunkowego w nocy z 13 na 14 lipca br.

Ponadto pragnę wyjaśnić, iż przyjęta na czas prac organizacja ruchu jest zawsze kompromisem uwzględniającym następujące czynniki:


- termin zakończenia prac (w tym przypadku dążono do jego maksymalnego skrócenia),
- możliwość korzystania z dróg alternatywnych dla obsługi komunikacyjnej tego rejonu miasta (ulice: Wileńska, Kusocińskiego, Bandurskiego, Wyszyńskiego, Retkińska),
- zasady obsługi rejonu zbiorową komunikacją autobusową (wytyczenie najkrótszych tras objazdowych i usytuowanie przystanków – przyzwyczajenia mieszkańców),
- zastosowanie ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną na ulicy Krzemienieckiej i kontynuowanie prac przy ruchu wahadłowym (w tym przypadku duże natężenie ruchu oraz brak tzw. stref akumulacyjnych uniemożliwiły zastosowanie propozycji Pana Radnego). Jednocześnie zastosowanie sygnalizacji świetlnej w każdym przypadku ogranicza front prac, a tym samym wydłuża czas ich trwania i zwiększa koszty (dzielenie na etapy wymaga w każdym przypadku zmian organizacji ruchu w całej strefie dzielnicy).

Ponadto należy zauważyć, iż w tak zurbanizowanym terenie, jakim jest Osiedle Karolew, istotnym elementem jest zabezpieczenie możliwości dojazdu wszystkich mieszkańców tego osiedla. Z uwagi na niewielką ilość ulic obsługujących to osiedle (Bandurskiego, Wileńska, Kusocińskiego, Retkińska), możliwości te są ograniczone i nie wskazuje się mieszkańcom tras dojazdowych. Każdy podróżujący wybiera dla siebie trasę najdogodniejszą. W omawianym przypadku punkty rozpoczynania podróży są różne, natomiast cele podróży skumulowane w większości na stosunkowo niewielkim obszarze Osiedli Karolew, Piaski. Nie bez znaczenia jest też ruch w kierunku Osiedla Zdrowie i Osiedla Teofilów, który przeniósł się na inne ulice.

Pomysł skumulowania sygnalizacji na dwóch blisko położonych skrzyżowaniach z ulicami Wileńską i Kusocińskiego (odległość 380 m) jest zatem z przyczyn podanych powyżej pomysłem nieracjonalnym.

Reasumując, przyjęta dla tego typu prac organizacja ruchu, zaakceptowana również przez Policję, była w tym przypadku organizacją optymalną.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 - 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ
-