



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia ..30 czerwca.. 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-122/09

Pan
Dariusz Joński
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 19 czerwca 2009 r., dotyczącą likwidacji komercyjnej linii tramwajowej „P” relacji Pabianice – Łódź (Chocianowice), wyjaśniam, że do zadań własnych gminy należy organizacja i finansowanie lokalnego transportu zbiorowego. Stosownie do art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku jest to kwestia organizacji lokalnego transportu zbiorowego). Gmina wykonująca zadania objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania. W związku z powyższym, nie ma możliwości pokrycia części kosztów utrzymania linii przez władze województwa.

Nadmieniam, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, miasto Łódź nie może nabyć infrastruktury tramwajowej będącej własnością innych gmin, w tym przypadku gminy Pabianic oraz gminy Ksawerów. Art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) dopuszcza jedynie przekazywanie zadań z zakresu zarządzania drogą publiczną między zarządcami. Podstawą przekazania zadania, jego realizacji oraz środków na jego sfinansowanie jest zawarte „porozumienie”. Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 w/w ustawy, organem gminy w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych jest wójt (odpowiednio: burmistrz lub prezydent miasta).

Pragnę również poinformować, że istnieje możliwość wprowadzenia łódzkiej taryfy opłat dla połączeń komunikacji międzygminnej. Działanie to ułatwiłoby korzystanie z komunikacji miejskiej osobom codziennie podróżującym komunikacją międzygminną. Wspólny bilet pozwoliłby nie tylko zaoszczędzić czas, skrócić czas podróży, ale również zaoszczędzić pieniądze. Władzom miasta Pabianic został przedstawiony w bieżącym roku projekt dotyczący integracji taryfy biletowej.

Zaznaczam, że w związku z wypowiedzeniem przez MPK - Łódź Sp. z o.o. umowy na świadczenie usług przewozów pasażerskich na trasie Chocianowice (Łódź) – Pabianice, miasto Łódź prowadzi rozmowy dotyczące warunków na świadczenie usług przewozowych z miastem Pabianice oraz gminą Ksawerów, jako partnerami w porozumieniu międzygminnym.

2 wypracowaniu szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk

Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ