

Łódź, dnia 3 lipca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-126/09

**Pan**

**Marcin Bugajski**

**Radny**

**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 czerwca 2009 r., dotyczącą negocjacji pomiędzy jednostkami podległymi samorządom Łodzi i Pabianic w sprawie przywrócenia połączenia tramwajowego pomiędzy tymi miastami, uprzejmie informuję, iż w związku z wypowiedzeniem przez MPK- Łódź sp. z o.o. umowy o świadczenie komercyjne usług przewozów pasażerskich na trasie Chocianowice – Pabianice, zostało przesłane do Pana Zbigniewa Dychto Prezydenta Miasta Pabianic oraz Pani Jolanty Kopczewskiej Wójta Gminy Ksawerów pismo zawierające propozycję warunków świadczenia usług. Zaproponowano by tramwaje kursowały w relacji Chocianowice - Pabianice, a od roku 2009 od pętli IKEA do Pabianic. Celem zwiększenia atrakcyjności linii wnioskowano o wprowadzenie łódzkiej taryfy opłat. W piśmie przedstawiono propozycję, w której miasto Łódź pokrywało 100% kosztów funkcjonowania linii na terenie Łodzi, gmina Pabianice - 60% kosztów funkcjonowania linii na jej terenie, a gmina Ksawerów - 60% kosztów funkcjonowania linii na jej terenie. Pozostałe 40% kosztów funkcjonowania linii na terenie gmin Ksawerów i Pabianice pokrywałaby gmina Łódź z wpływów ze sprzedaży biletów. W tej sprawie zaproponowano zorganizowanie spotkania, do którego jednak nie doszło.

Dnia 24.11.2008 r. Pan Jarosław Cichosz Zastępca Prezydenta Pabianic zwrócił się do Pana Jarosława Wojcieszka Wiceprezydenta Miasta Łodzi z prośbą o przedłużenie do Placu Niepodległości linii tramwajowej „P” z Pabianic do Chocianowic. W odpowiedzi

poinformowano, że Miasto Łódź nie jest organizatorem przewozów na ww. linii, a jedynie finansuje funkcjonowanie linii „P” na odcinku od granic miasta do pętli ul. Chocianowickiej. Natomiast organizatorem linii „P” jest MPK- Łódź sp. z o.o., wobec tego warunki ewentualnej realizacji powinno się uzgodnić z MPK- Łódź sp. z o.o.

Ze względu na konieczność przeprowadzenia oszacowania kosztów funkcjonowania komunikacji tramwajowej oraz prowadzenia dalszych negocjacji, Gmina Pabianice zwróciła się o przedstawienie przez Miasto Łódź propozycji kalkulacji kosztów funkcjonowania linii tramwajowej z uwzględnieniem wszystkich elementów mających wpływ na koszty (stawki wozokilometra, ceny biletów, obowiązujące ulgi, częstotliwość kursów itp.) Ponadto Gmina Pabianice zwróciła się z ponowną prośbą o wydłużenie linii do Placu Niepodległości.

Gmina Łódź w piśmie ZDiT.LTZ.40350-8-5/08 poinformowała, że uwzględniając warunki jakie zaistnieją po zakończeniu modernizacji ulicy Pabianickiej w Łodzi w sierpniu 2009, a także ze względu na zły stan torowiska na terenie Ksawerowa oraz Pabianic nie ma możliwości wydłużenia linii tramwajowej nr 11 do Pabianic. Potrzeby przewozowe występujące na ulicy Pabianickiej są obecnie zaspokojone przez linie 11 i 46, w związku z powyższym nie istnieje potrzeba uruchamiania dodatkowej linii. Do czasu wyremontowania torowiska na obszarze gmin Ksawerów i Pabianice zaproponowano wydłużenie linii tramwajowej 46/46A. Ilość kursów oraz częstotliwość kursowania pozostałyby zbliżone do obowiązujących na linii „P”. Przekazano również kalkulację kosztów dla przykładowego miesiąca oraz przedstawiono dwa modele funkcjonowania komunikacji na terenie ościennych gmin.

Gmina Pabianice jako organizator porozumienia komunalnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej, przesłała projekt aneksu do niniejszego porozumienia, jednak w sytuacji gdy komunikacja działa na podstawie Porozumienia Władz Pabianic z Zarządem Spółki MPK- Łódź sp. z o.o., powinno to skutkować rozwiązaniem Porozumienia komunalnego zawartego pomiędzy samorządami, ponieważ ustąpiły przesłanki wymagające uregulowania na poziomie gmin. Ponadto przedstawiony projekt umowy między Władzami Pabianic a Zarządem Spółki MPK- Łódź sp. z o.o., oparty został na zapisach Porozumienia Komunalnego. Wskazuje on, że taryfa przewozowa dla Łodzi ma obowiązywać na podstawie uchwały Rady Miejskiej, wskazując przy tym, że ma to być komunikacja komercyjna, ponadto ulgi taryfowe mogą być honorowane przez MPK, ale po uprzednim ich wykupieniu przez Gminę Pabianice. W umowie pominięto również gminę Ksawerów.

Reasumując, komunikacja tramwajowa do Pabianic do dnia 31 grudnia 2003 r. funkcjonowała w oparciu o porozumienie międzygminne, natomiast z dniem 1 stycznia

2004 r. rozpoczęła funkcjonowanie na podstawie porozumienia zawartego między Władzami Pabianic a MPK- Łódź sp. z o.o., zatem rozwiązanie porozumienia komunalnego jest zasadne.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*M. Maciasczyk*

**Maria Maciasczyk**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ