



Łódź, dnia 3 lipca 2009 r.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

PF.II.00570/2/09

**Pan
Marcin Bugajski
Radny Rady Miejskiej
W Łodzi**

szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną podczas LX sesji Rady Miejskiej w dniu 24 czerwca 2009 r. wyjaśniam, że:

wszelkie zadania inwestycyjne, wymagające postępowania środowiskowego są procedowane stosownie do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (w stosunku do procedur rozpoczętych przed dniem 15 listopada 2008 r.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w odniesieniu do procedur rozpoczętych po dniu 15 listopada 2008 r.

W dniu 18.06.2009 r. został złożony do Centrum Unijnych Projektów Transportowych komplet załączników, w tym dotyczących oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, wymaganych dla oceny merytorycznej II stopnia projektu pod nazwą Budowa Drogi Krajowej Nr 1 „Trasa Górna” na odcinku od Al. Jana Pawła II do ul. Rzgowskiej Etap II odc. Paradna – Pabianicka. Obecnie dokumenty poddawane są procedurze sprawdzającej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach była procedowana stosownie do ustawy prawo ochrony środowiska i toczyła się przed Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Łodzi. W trakcie w/w procedury odbyło się spotkanie informacyjne dla mieszkańców oraz rozprawa administracyjna.

Procedura dotycząca wydania decyzji środowiskowej dla ul. Śląskiej toczyła się w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa UML, gdzie pismem z dnia 18 marca

2009 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Śląskiej, na odcinku od ul. Tomaszowskiej do ul. Rokicińskiej (podłączenie do węzła „Andrespol” na autostradzie A1), wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej. Postanowieniem z dnia 15 kwietnia 2009 r., WOŚiR UMŁ wskazał na obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 15 czerwca 2009 r. ZDiT został wezwany do uzupełnienia złożonego Raportu, co nastąpiło pismem nr ZDiT.PI.50105-12/57/8/09 z dnia 19 czerwca 2009 r. Podczas 21 dniowy okresu składania wniosków wpłynęło do WOSiR UMŁ pismo Stowarzyszenia „Bezpieczna Autostrada”, w którym Stowarzyszenie odnosi się w głównej mierze do procedur już zakończonych. Ostatecznie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach budowy ul. Śląskiej została wydana w dniu 30 czerwca 2009 r.

Obecnie na listach indykatywnych i podstawowych programów ogólnopolskich i regionalnych znajduje się aż 5 projektów realizowanych przez ZDiT, 2 kolejne zostały zgłoszone do procedury konkursowej. Zapisana obecnie na listach kwota dofinansowania jest ponad 3-krotnie wyższa niż w całym poprzednim okresie programowania i Miasto Łódź dokłada wszelkich starań, aby wszelkie formalności – także w kwestii środowiskowej – były procedowane z należytą starannością.

Dotychczas podjęte działania mające na celu usprawnienie pracy w procesie dokonywania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko polegały na opracowaniu doraźnych zasad udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi.

Zorganizowane zostały spotkania pod patronatem Sekretarza Miasta w celu konsultacji, omówienia podstawy prawnej, ustalenia spójnej procedury przesyłania informacji środowiskowej oraz względów technicznych.

Dnia 4 maja 2009 roku uruchomiony został publicznie dostępny wykaz danych zawierających informacje o środowisku i jego ochronie;

Wprowadzenie zasad związane było z wejściem w życie z dniem 15 listopada 2008 r. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), zwanej w skrócie ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku.

Liczymy na to, iż wypracowane rozwiązania pozwolą na usprawnienie przepływu informacji pomiędzy poszczególnymi komórkami Urzędu, co bezpośrednio przyczyni się do skrócenia terminów uzyskania decyzji środowiskowych.

Na optymalizację procesu będzie miało wpływ niewątpliwie zapewnienie w budżecie Miasta Łodzi na rok 2009 środków na ewentualne sporządzanie weryfikacji raportów przez branżowych ekspertów.

Wartym podkreślenia jest również fakt organizowania przez Miasto debat publicznych na podstawie art. 36 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, w sprawie przedsięwzięć realizowanych przez jednostki organizacyjne Miasta. Debata dotycząca modernizacji ul. Strykowskiej, zorganizowana przez Zarząd Dróg i Transportu jest tego przykładem.

Istotnym problemem związanym z przeprowadzaniem ocen oddziaływania na środowisko jest brak regulacji prawnych dotyczących uprawnień do wykonywania raportów oddziaływania na środowisko. Obecnie raport może sporządzić każdy, co prowadzi do sytuacji, że jakość wielu raportów sporządzanych na zlecenie inwestorów jest delikatnie ujmując daleka od poprawności. Powoduje to konieczność wzywania wnioskodawcy do uzupełniania raportu, co przedłuża czas rozpatrywania danej sprawy i niepotrzebnie angażuje inspektorów organu. Wielokrotnie dochodzi do sytuacji, że jakość raportów negowana jest skutecznie przez osoby zgłaszające uwagi i wnioski, dysponujące większą wiedzą specjalistyczną lub informacjami o faktycznym stanie obszaru, w którym planowane jest zamierzenie. Udzielając wyjaśnień na interpelację Pana Radnego, warto zasygnalizować, że z dniem 15 listopada 2009 r. grono podmiotów opiniujących postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zwiększy się o Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Umożliwi to lepszą, bardziej wnikliwą ocenę przedsięwzięcia przez organy ochrony środowiska.

Od wejścia w życie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, tj. od 15 listopada 2008 r. w Wydziale OŚiR zakończonych zostało 6 postępowań prowadzonych z zastosowaniem procedury oceny oddziaływania na środowisko, kolejnych 6 wniosków jest w trakcie procedowania. Najprawdopodobniej, w odniesieniu do trzech postępowań inwestorzy ubiegają się o fundusze europejskie, w tym Miasto Łódź na budowę ulicy Śląskiej. Zasady prowadzenia ocen środowiskowych są jednakowe dla przedsięwzięć

współfinansowanych ze środków europejskich jak i środków własnych inwestora. Większym problemem jest rzetelne wykonawstwo raportów, o czym sygnalizowałam wyżej oraz umiejętne i właściwe przekazywanie informacji na temat przedsięwzięcia ze strony inwestorów i w mniejszym stopniu przez organ prowadzący lub opiniujący.

2 wyposami sacrum

Maria Maciaszczyk

M. Maciaszczyk

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kacprzak Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
 2. Pani Katarzyna Korowczyk Dyrektor Wydziału Organizacji i Kadr UML
-