



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 15.12.2006 r.

ZDiT.NO-0570/52/06

Pan  
Tadeusz Morawski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Stanisław Lewicki Przewodniczący*

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej przez Pana Radnego podczas obrad II sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 4 grudnia 2006 r., w sprawie zmiany trasy autobusu linii nr 68- uprzejmie informuję, co następuje:

Aktualnie funkcjonujący w mieście układ linii komunikacyjnych został opracowany na podstawie badań i analiz ruchu, jakie zostały wykonane w 2000 roku, przez specjalistów z dziedziny transportu publicznego w miastach. Funkcjonujący od 2001 r. układ linii komunikacyjnych jest corocznie weryfikowany i korygowany w przypadku wystąpienia nowych potrzeb.

W zależności od wielkości i kierunków obsługiwanych potoków pasażerskich, linie komunikacyjne mają charakter podstawowy lub uzupełniający – dowozowy do głównych tras komunikacji zbiorowej. Bezpośrednich połączeń komunikacyjnych nie można zapewnić dla wszystkich relacji komunikacyjnych, zarówno ze względów technicznych, jak i ekonomicznych.

Linia autobusowa nr 68 pełni funkcję uzupełniającą, której zadaniem jest obsługa obszarów peryferyjnych miasta i dowóz pasażerów do linii komunikacyjnych na podstawowych trasach, jakimi są w tej części Łodzi ulice Pabianicka i Rzgowska. Wydłużenie linii autobusowej nr 68 do pętli Chojny spowodowałoby konieczność skierowania na tę linię dodatkowego taboru, co w świetle obecnie oferowanego potencjału przewozowego w ul. Rzgowskiej (linie autobusowe nr 70, 70A i 93) nie jest uzasadnione. Według przeprowadzonych całodobowych badań ruchu, maksymalna liczba pasażerów dojeżdżających w godzinie szczytu (7:00-8:00) linią nr 68 do pętli Rzgowska – CZMP wynosi ok. 20 osób (potencjalni pasażerowie linii nr 70 i 70 A). Natomiast w tej samej godzinie, z tej pętli w kierunku centrum miasta odjeżdża 7 autobusów linii nr 70 i 70A o łącznym potencjale przewozowym ok. 1000 miejsc, z których na tym odcinku trasy wykorzystanych jest ok. 20%.

W odniesieniu do obsługi komunikacyjnej zakładów Gillette, pragnę poinformować, iż wybór i potencjał przewozowy linii komunikacyjnych był w chwili uruchomienia firmy uzgadniany z jej kierownictwem i jest na bieżąco dostosowywany do zmian w wielkości zatrudnienia, godzin rozpoczynania i kończenia pracy, a także propozycji załogi, co do szczegółowych zapisów w rozkładach jazdy.

Natomiast obsługę komunikacyjną terenów, na których rozpoczęto budowę firmy Dell planuje się poprzez zmianę przebiegu tras i dostosowanie potencjału przewozowego istniejących linii komunikacyjnych. Po wstępnym rozpoznaniu problemu i po zapoznaniu się z planem zagospodarowania przestrzennego ww. terenów, przewiduje się wykorzystanie do tego celu linii nr 85, 95 i 98. W przyszłości, w miarę intensyfikacji zagospodarowania obszaru Olechowa, zostanie również rozpatrzone ewentualne wydłużenie, zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego, trasy tramwajowej z ul. Rokicińskiej, ul. Hetmańską do ul. Kazimierza Odnowiciela.

*Z szanowaniem*

*[Signature]*  
WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji  
i Kadr UML