

Łódź, dnia 9 lipca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-135/09

Pan
Marcin Bugajski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 czerwca 2009 r., dotyczącą targowiska przy ul. Zjazdowej, uprzejmie informuję, iż dnia 23 marca 2006 r., pomiędzy Miastem Łódź, Centrum Handlowym „Zjazdowa” S.A. i Radą Osiedla „Dolina Łódki”, zostało zawarte porozumienie dotyczące modernizacji układu drogowego w rejonie targowiska w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla tego rejonu. Modernizacja układu drogowego będzie polegała na rozbudowie ul. Zjazdowej, na odc. od ul. Brzezińskiej do ul. Opolskiej oraz przebudowie ul. Budy.

Powyższe przedsięwzięcie obejmuje szeroki zakres do wykonania. Zgodnie z porozumieniem na całość zadania składają się takie działania jak: opracowanie dokumentacji projektowej na regulację rzeki Łódki (z uwagi na konieczność odwodnienia ulic: Zjazdowej i Budy) oraz przebudowę układu drogowego, pozyskanie gruntów w celu odtworzenia koryta rzeki i poszerzenia pasa drogowego, wykonanie prac regulacyjnych przebiegu Łódki i przebudowy w/w ulic.

Realizacja poszczególnych etapów wymaga uzyskania stosownych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówień publicznych. Inwestycja o tak szerokim zakresie, wymaga zatem określonego czasu na jej przygotowanie i realizację zgodnie z wszelkimi przepisami prawa.

Inwestycje związane z odtworzeniem-regulacją koryta rzeki Łódki, na odcinku od Zakładu Karnego nr 1 w Łodzi do ul. Zjazdowej (3 etapy realizacji), realizuje Wydział Gospodarki Komunalnej UMŁ. Rzeka Łódka jest jedynym odbiornikiem wód opadowych dla północno - wschodniej części miasta. Odtworzenie - regulacja koryta rzeki umożliwi

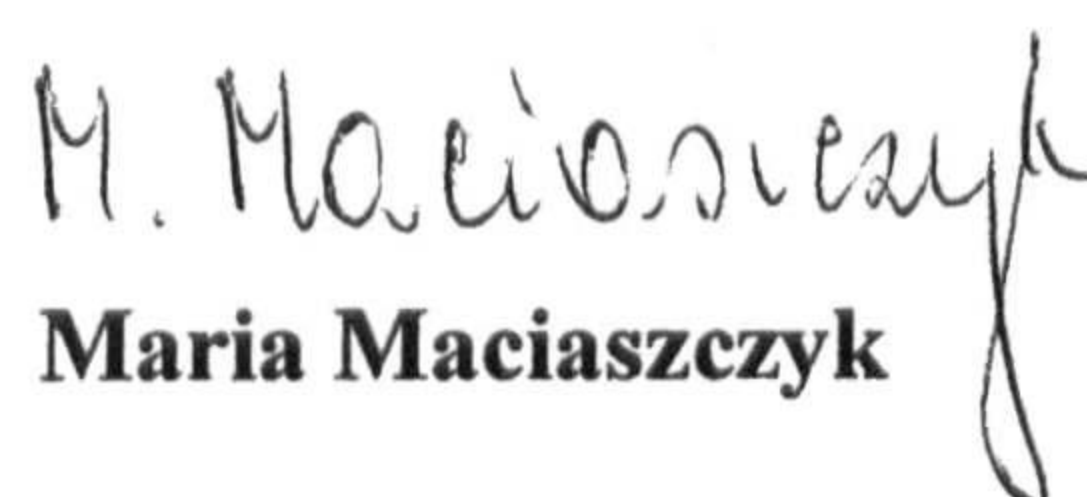
rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej. W 2006 r. uzyskano decyzję - pozwolenie na budowę etapu I. Objął on odcinek o długości 360 mb tj. od Zakładu Karnego nr 1 w górę rzeki do działki 11/4 (brak dostępu do działki 11/4). Regulację ww. odcinka wykonano do końca 2006 r. Jednak dopiero w roku bieżącym było możliwe rozpoczęcie prac w ramach etapu II tj. odtworzenie koryta rzeki na odcinku od działki 11/4 do działki 25, o długości 606 mb, którego zakończenie planowane jest wiosną 2010 roku. Przy pozyskaniu dodatkowych środków z WFOŚiGW zakończenie prac regulacyjnych będzie możliwe jeszcze w bieżącym roku. Umożliwi to jednocześnie przystąpienie do realizacji etapu III, po uzyskaniu decyzji o ograniczeniu użytkowania dla działek nr: 29/7 i 29/10. Wydział Gospodarki Komunalnej UMŁ planuje uzyskanie decyzji - pozwolenia na budowę do końca III kwartału br., a zakończenie prac regulacyjnych do końca III kwartału 2010 r.

W zakresie przebudowy układu drogowego ul. Budy i ul. Zjazdowej, na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu zostały opracowane stosowne dokumentacje techniczne oraz uzyskano prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć. Obecnie procedowana jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy ul. Zjazdowej. W terminie do 15 lipca br., organowi administracji architektoniczno-budowlanej zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych dla ul. Budy.

Zarząd Dróg i Transportu dokłada wszelkich starań, aby przebudowa w/w układu drogowego rozpoczęła się w miesiącu wrześniu 2009 r. z planowanym terminem jej zakończenia do końca czerwca 2010 r.

W ślad za powyższymi działaniami, w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009 – 2010 ujęto 2 - letnie zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa ulic: Zjazdowej na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Opolskiej i ul. Budy”.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciaszczyk

Dł. Władomosci:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ