

Łódź, dnia 7 lipca 2009 r.

GKom. IX. 0057/ 23 /2009

**Pan  
Marcin Bugajski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego zgłoszoną w okresie międzysesyjnym dotyczącą przepustowości miejskich studzienek kanalizacyjnych wyjaśniam:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. realizując w imieniu Miasta zadanie polegające na utrzymaniu miejskich urządzeń kanalizacji deszczowej, prowadzi m.in. ciągłe kontrole drożności studzienek kanalizacyjnych - wpustów ulicznych. Stwierdzane nieprawidłowości usuwane są natychmiast.

Z informacji uzyskanych ze ZWiK wynika że, w dniu 26 czerwca 2009 r. we wszystkich miejscach gdzie tworzyły się rozlewiska wpusty uliczne były drożne.

Systemy kanalizacyjne we wszystkich dużych polskich miastach, także w Łodzi, w czasie pojawiających się gwałtownych opadów nie są w stanie odprowadzić w krótkim czasie ogromnych ilości wód opadowych.

Przy projektowaniu i realizowaniu sieci kanalizacji deszczowej zakłada się, że w czasie występowania opadów nawałnych o dużym natężeniu może występować przeciążenie sieci (podpiętrzenie ścieków w kanałach a w skrajnych przypadkach powstawanie rozlewisk). Tak było w czasie ulewy w dniu 26 czerwca br. Padał deszcz o dużej intensywności powodując spływ większy od obliczeniowego, na przejęcie którego została zaprojektowana i zrealizowana kanalizacja.

Na terenie miasta jest ok. 14 tysięcy wpustów ulicznych. Wpusty zlokalizowane w miejscach newralgicznych czyszczone są kilkakrotnie w roku, a pozostałe co najmniej 2 razy w roku. Wszelkie awarie na sieci kanalizacyjnej usuwane są natychmiast.

W niektórych rejonach miasta w czasie intensywnych opadów mogą występować problemy z prawidłowym spływem wód opadowych z terenu miasta. Według naszej oceny przyczyną tego są:

- liście, gałęzie, skoszona nie wywieziona trawa, piasek zmywany z ulic, które blokują wpusty uliczne. W dniu 26 czerwca br. pracownicy ZWiK udrażniali



wpusty usuwając naniesione przez ulewne opady nieczystości, wykonując pracę za zarządców dróg,

- obniżenia jezdni - takich newralgicznych miejsc jest w Łodzi około 60, wszystkie te miejsca są pod szczególnym nadzorem, a od stycznia do czerwca kontrolowane były kilkakrotnie,
- łódzkie rzeki, które są odbiornikami wód opadowych nie są w stanie odebrać nawalnych opadów. Podczas takich właśnie opadów stan wód w rzekach gwałtownie wzrasta i podtapiane są wyloty kanalizacji deszczowej, powodując dławienie odpływu,
- niedrożne przepusty pod drogami hamujące odpływ wód, za ich czyszczenie odpowiadają zarządcy dróg.

**WICEPREZYDENT MIASTA**



**Mirosław WIECZOREK**

do wiadomości:

- Biuro Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacji i Kadr.