

Piotr Adamczyk  
Radny Rady Miasta Łódź

Łódź, dn. 08. lipca 2009 r.

Prezydent Miasta Łodzi  
**Jerzy Kropiwnicki**

## INTERPELACJA

Panie Prezydencie, obserwując sprawność w kursowaniu tramwajów „Pesa”, jak i częstotliwość występowania awarii i kolizji tych pojazdów, oraz komfort jazdy w nich, chciałbym zapytać czy inwestycja w zakup tych pojazdów, nie była niepotrzebną inwestycją ?

Zakup tych pojazdów miał przyspieszyć połączenie północnej części miasta z południową, łącząc jednocześnie Zgierz z Pabianicami, jak również zwiększyć komfort jazdy podróżującym w nich pasażerom.

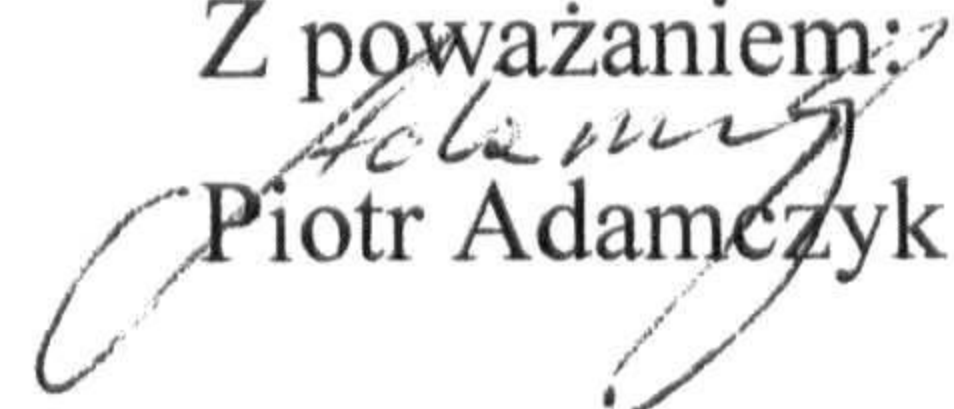
Tymczasem od zakupu przedmiotowych pojazdów nie istnieje połączenie jedną linią tramwajową MPK, Łodzi ze Zgierzem i z Pabianicami. Komfort jazdy szczególnie latem w tramwajach linii 11 nie jest współmierny do pieniędzy wydanych na przedmiotową inwestycję, ponieważ klimatyzacja w tych pojazdach nie działa, a ich pasażerowie uskarżają się na fakt, iż nie można w co najmniej takim stopniu jak w tramwajach starego typu otworzyć okien, bo istniejące w „Pesie” okna posiadające możliwość uchylecia są bardzo małe.

Ponadto awaryjność tych pojazdów i kolizje z ich udziałem są występują bardzo często, a ich zakup miał upłynnić ruch tramwajowy w Łodzi i zmniejszyć skalę występowania awarii tramwajowych.

Chciałbym zapytać Panie Prezydencie, między innymi:

- będzie uruchomione połączenie, linią tramwajową nr 11 Pabianic ze Zgierzem;
- czy planowane jest ulepszenie w przedmiotowych pojazdach klimatyzacji;
- ile razy od początku bieżącego roku doszło do awarii tych tramwajów oraz do zatrzymania przez to ruchu tramwajowego;

W załączeniu do poniższej interpelacji, dołączam zdjęcia obrazujące trzykrotne zatrzymanie ruchu tramwajowego, na ul. Pabianickiej w okresie kilku tygodni, których bezpośrednią przyczyną była awaria występująca na linii 11.

Z poważaniem:  
  
Piotr Adamczyk

