



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 20 lipca 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-141/09

**Pan
Piotr Adameczyk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 8 lipca 2009 r., dotyczącą funkcjonowania tramwajów typu „PESA”, uprzejmie informuję, iż przedsięwzięcie o nazwie „Łódzki Tramwaj Regionalny” zostało rozczłonkowane na podprojekty, według podziału geograficznego i było realizowane odrębnie przez władze gmin. Miasto Łódź zrealizowało projekt w granicach administracyjnych miasta, na odcinku: Chocianowice - Helenówek. Kolejne fazy realizacji projektu, związane m.in. z przystosowaniem infrastruktury tramwajowej do ruchu tramwajów typu „PESA”, leżą w kompetencjach Gmin: Zgierza, Pabianic i Ksawerowa.

Jednocześnie informuję, iż Miasto Łódź gotowe jest do współpracy z jednostkami samorządowymi Aglomeracji Łódzkiej, której wynikiem końcowym będzie podpisanie Porozumienia Międzygminnego w sprawie funkcjonowania międzygminnej komunikacji tramwajowej.

W zakresie klimatyzacji w tramwajach „PESA” informuję, iż tramwaj taki jest wyposażony w dwa agregaty klimatyzacyjne typu HVAC 6404, renomowanej niemieckiej firmy Konvekta, każdy o wydajności chłodniczej 22 kW. Sterowanie odbywa się w trybie automatycznym dzięki czujnikom temperatury, umieszczonym w różnych punktach wagonu. Motorniczy ma jedynie możliwość manualnego załączenia na 20 minut maksymalnego chłodzenia (np. po dłuższym postoju w warunkach dużego nasłonecznienia). Po tym czasie urządzenia przechodzą w automatyczny tryb pracy.

Układ jest tak zaprogramowany, aby utrzymać wewnątrz pojazdu temperaturę nie większą, niż 23 stopnie, co oznacza, że gdy jest ona wyższa, chłodzenie pracuje w sposób ciągły. Oczywiście częste otwieranie drzwi powoduje, że przy wysokiej temperaturze otoczenia i znacznym napełnieniu tramwaju, skuteczność działania klimatyzacji jest słabiej wyczuwalna, tym bardziej, że drzwi pojazdu są otwierane co 1-2 minuty.

Nadmieniam, iż zastosowany w tramwaju „PESA” system klimatyzacji nie odbiega standardem od innych tego typu rozwiązań stosowanych dla pojazdów komunikacji zbiorowej.

W zakresie awaryjności taboru „PESA” informuję, iż tramwaje tego typu, eksploatowane na linii nr 11, są najmniej awaryjnymi pojazdami szynowymi, jakimi dysponuje MPK-Łódź Spółka z o.o. Jak wynika ze statystyk, zatrzymania ruchu na trasie ŁTR są w głównym stopniu spowodowane czynnikami niezależnymi od nowych tramwajów, takimi jak: kolizje (w tym: innych pojazdów w torowisku), awarie innych typów pociągów, wykolejenia, itp.

Z informacji przekazanych przez MPK-Łódź Spółka z o.o. wynika, że na 25.353 kursów, planowanych do wykonania przez tramwaj „PESA” w I półroczu 2009 roku, z tytułu awarii tych pojazdów nie wykonano jedynie 267 przejazdów, co stanowi 1,05 % strat.

Ponadto, powszechnie wiadomo, iż dopiero pierwsze miesiące użytkowania nowych pojazdów pozwalają wychwycić drobne usterki, spowodowane eksploatacją w określonych warunkach ruchowych, a które niezwłocznie są eliminowane, wpływając na zmniejszenie wskaźnika awaryjności. MPK-Łódź Spółka z o.o. na bieżąco prowadzi takie analizy.

Porównanie awaryjności innych pojazdów szynowych eksploatowanych przez miejskiego przewoźnika potwierdza niezawodność nowych tramwajów:

liczba awarii na 10 tys. wzkm:	tramwaj typu „805” (łącznie):	2,9 (awarii)
	tramwaj typu „PESA”:	1,71 (awarii).

Z wyposażeniu szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ