

Łódź, dnia 20 lipca 2009

ZDiT.OKS.0521-142/09

**Pan
Piotr Adameczyk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 8 lipca 2009 r., dotyczącą przywrócenia linii nr 95 na dawną trasę (pomiędzy Bałutami a Dąbrową), uprzejmie informuję, iż działanie takie jest organizacyjnie i ekonomicznie nieuzasadnione. Autobus na znacznym odcinku dublował kilka linii tramwajowych, w tym linię nr 3 na odcinku od ronda Powstańców 1863 r. w północnej części miasta aż do Placu Reymonta na południowych krańcach ulicy Piotrkowskiej. Zgodnie z Uchwałą Nr LI/528/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla miasta Łodzi, należy przywrócić tramwajom rolę środka podstawowego w przewozach komunikacją zbiorową, szczególnie na obszarach o wysokim stopniu zurbanizowania, a do takich należy rejon Śródmieścia i starej części Bałut oraz okalających je osiedli bloków mieszkalnych. Linie komunikacji autobusowej mają za zadanie wspomaganie sieci komunikacji szynowej, a nie konkurowanie z nią. Dlatego też należy projektować je tak, aby w jak najmniejszym stopniu pokrywały się z liniami tramwajowymi, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości przesiadania się. Uprzywilejowanie transportu szynowego wynika przede wszystkim z jego większych możliwości przewozowych w stosunku do pojazdów komunikacji drogowej.

Tramwaje linii nr 3 kursują co 10 minut w dni powszednie, pomiędzy godzinami 6:00 a 17:30, zapewniając dobre połączenie z innymi liniami tramwajowymi funkcjonującymi w ciągu magistrali Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, takimi jak: 2, 4, 6, 11, 16A, 16 i 46. Na wybranych przecznicach istnieje możliwość przesiadania się na tramwaje przecinające trasę: Zgierska–Zachodnia–Kościuszki–Piotrkowska. Pojawiały się jednak uwagi, że mimo to częstotliwość kursowania jest zbyt niska. Ze względu na fakt, iż pętla znajduje się dopiero przy skrzyżowaniu ulic: Warszawskiej i Wycieczkowej, zaś główny potok pasażerski kończy się przy rondzie Powstańców 1863 r., zwiększenie liczby kursów linii nr 3 również wydaje się nieekonomiczne.

Biorąc jednak pod uwagę wnioski podróżnych, Zarząd Dróg i Transportu planuje wzmocnienie obsługi komunikacyjnej rejonu Bałut poprzez wydłużenie trasy linii nr 85, która obecnie kończy bieg na pętli przy Dworcu Północnym PKS, ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Zgierskiej i magistrali Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, a następnie ul. Dolną i ul. Łagiewnicką do ronda Powstańców 1863 r. Modyfikacja linii nr 85 poprawi skomunikowanie z liniami tramwajowymi na ul. Zgierskiej, a także zapewni alternatywne połączenie z linią nr 70 na ul. Kopcińskiego (odpowiedź na często pojawiający się postulat poprawy dojazdu w rejon szpitala Centrum Zdrowia Matki Polki), cmentarzem na Dołach oraz osiedlami: Widzew i Janów. Propozycja tej treści została zaakceptowana przez Radę Osiedla, a następnie przez Wiceprezydenta Miasta Łodzi.

Aktualnie trwają prace przygotowawcze, które pozwolą na wdrożenie opisanej koncepcji wzmocnienia obsługi komunikacyjnej ul. Łagiewnickiej. Dokładna trasa przedstawia się następująco:

RONDO POWSTAŃCÓW 1863 R. – Inflancka, Łagiewnicka, Dolna, Zgierska, Zawiszy, Franciszkańska, Wojska Polskiego, Palki, Kopcińskiego, Piłsudskiego, Rokicińska, Hetmańska – JANÓW (85A) – Hetmańska, Zakładowa, Olechowska, Transmisyjna, al. Ofiar Terroryzmu 11 Września – DELL (85),

w przeciwnym kierunku:

DELL (85) – al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, Transmisyjna, Olechowska, Zakładowa, Hetmańska – JANÓW (85A) – Rokicińska, Piłsudskiego, Kopcińskiego, Palki, Wojska Polskiego, Franciszkańska, Organizacji WiN, Zgierska, Dolna, Łagiewnicka – RONDO POWSTAŃCÓW 1863 R.

Nadmieniam, iż wdrożenie zmiany przebiegu linii planuje się po okresie wakacyjnym, jeżeli nie wystąpią żadne nieprzewidziane utrudnienia. W czerwcu br. przesłano do MPK-Łódź Spółka z o.o. polecenie wydłużenia trasy.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ