

Pan Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi
w miejscu

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie proszę o informację, jakie podjął Pan i urzędnicy właściwych jednostek Urzędu Miasta Łodzi działania, aby zapobiec wadliwym rozwiązaniom projektowym organizacji ruchu na projektowanych węzłach autostradowych mających w przyszłości obsłużyć ruch w obszarze metropolitalnym Łodzi.

Zaproponowane typy węzłów w postaci zestawu „trąbka + rondo” są oceniane przez fachowców jako wyjątkowo niefortunne dla obsługi metropolii łódzkiej, wadliwe funkcjonalnie, niekorzystne, gdyż nie zapewniają bezpośrednich, wysokostandardowych powiązań dróg poprzecznych z autostradą. Dotyczy to węzłów: „Nowosolna”, „Romanów”, „Wrocław”. Węzeł „Andrespol” został na szczęście zweryfikowany przez GDDKiA w Łodzi.

Pozostawienie takich rozwiązań grozi w przyszłości brakiem płynności ruchu, jego spowolnieniem, czego doświadczyli już użytkownicy w przypadku węzła „Stryków II”. Takie rozwiązania nie poprawią ani warunków, ani obsługi ruchu w obszarze metropolitalnym Łodzi.

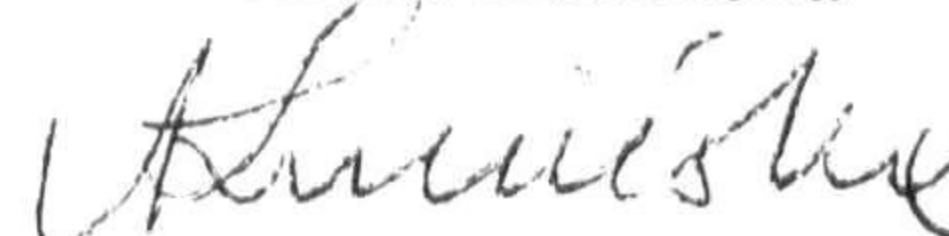
Czy podjął Pan starania (kiedy i jakie), aby drogowa administracja rządowa odstąpiła od idei płatnej autostrady A1 w obszarze metropolii i aglomeracji łódzkiej między węzłami „Wrocław” i „Nowosolna”. Odstąpienie od płatności autostrady na tym odcinku i urządzenie punktów poboru opłat (PPO) przed węzłem „Nowosolna” (od północy) i przed węzłem „Wrocław” (od południa) automatycznie wyeliminuje bardzo szkodliwe dla Łodzian i powodujące niekorzystne rozwiązania techniczne PPO na węzłach „Nowosolna”, „Andrespol” i „Romanów”.

Panie Prezydencie, zasygnalizowałam Panu tę sprawę, jako niezwykle ważną, podczas indywidualnego spotkania w styczniu tego roku. Reakcja na poruszony problem wskazywała, że pilnie zainteresuje się Pan szczegółowo tą sprawą i podejmie stosowne pozytywne działania.

Proszę zatem o poinformowanie mnie o nich.

Z poważaniem

Anna Lucińska



Radna Rady Miejskiej w Łodzi