

Łódź, dnia 7 września 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-164/09

Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 25 sierpnia 2009 r., dotyczącą problemów drogowo-ruchowych w Osiedlu Ruda, uprzejmie informuję, że w omawianym rejonie od dłuższego czasu, w dużym zakresie, prowadzone są prace związane z przebudową infrastruktury podziemnej, realizowaną w ramach kontraktu unijnego przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną Sp. z o.o. Powyższe roboty powodują utrudnienia w ruchu w tej części dzielnicy Górna.

W chwili obecnej, oprócz licznych zamknięć ulic o niewielkim znaczeniu (lokalnych dróg gminnych), zamknięta jest dla ruchu ul. Ekonomiczna na odcinku od ul. Granicznej do ul. Starorudzkiej oraz ul. Starorudzka od ul. Przestrzennej do ul. Ekonomicznej. W przypadku ul. Starorudzkiej zamknięcie występuje od strony ul. Przestrzennej, natomiast od strony ul. Ekonomicznej ruch jest dopuszczony przy występujących licznych zwężeniach jezdni. Na ul. Rudzkiej zwężenie jezdni występuje jedynie w rejonie ul. Przestrzennej od strony ul. Pabianickiej, jednakże przy zastosowanej czasowej organizacji ruchu, nie wywołuje ono większych utrudnień. Na wszystkie zamknięte odcinki dopuszczono i zapewniono docelowe wjazdy gospodarcze.

Żadna z zamkniętych ulic nie prowadzi ruchu tranzytowego, a więc stosowanie takiego zakresu informacji, jaką stosuje się dla dróg podstawowego układu komunikacyjnego, nie było konieczne. Niemniej jednak, w przypadku mającej istotne znaczenie dla obsługi tego rejonu ul. Starorudzkiej, od strony jej zamknięcia przy ul. Przestrzennej, oprócz rutynowego oznakowania w postaci znaków zakazu, zastosowane zostały z obu stron znaki F-6, dodatkowo uprzedzające o występującym zakazie ruchu.

Odpowiadając na pytanie Pana Radnego informuję, że zachodzi potrzeba wprowadzenia podobnego oznakowania na ul. Starorudzkiej, w związku z zamknięciem ul. Ekonomicznej. Od strony ul. Granicznej nie ma takiej konieczności, ponieważ zamknięcie występuje przy samym skrzyżowaniu i kierujący pojazdami skręcają w ul. Graniczną w kierunku ul. Przestrzennej, nie narażając się na znaczące perturbacje. Na ul. Starorudzkiej

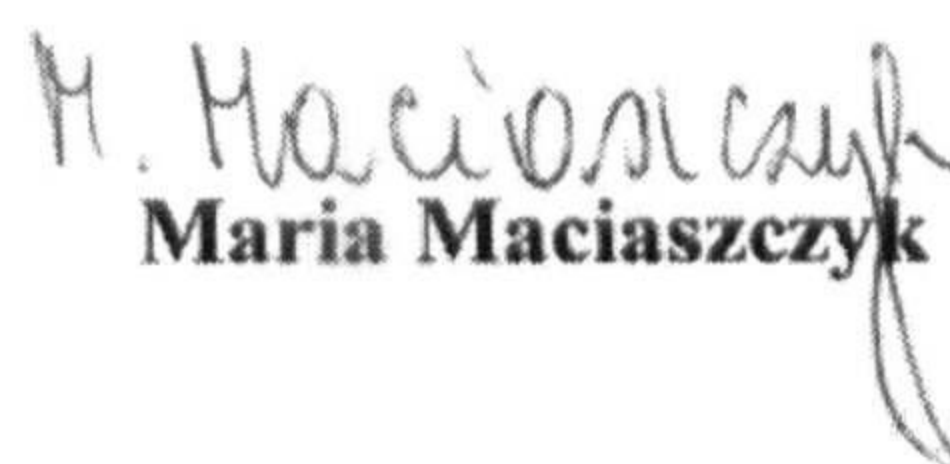
natomiast, poruszający się w kierunku ul. Ekonomicznej, od strony ul. Demokratycznej nie posiadają informacji o zakazie wjazdu w ul. Ekonomiczną i siłą rzeczy kierują się po objętym zwężeniami odcinku ul. Starorudzkiej w stronę ul. Przestrzennej, co stanowi utrudnienie zarówno dla nich, jak i dla podmiotu wykonującego tam roboty. W związku z powyższym, wykonawcy robót polecone zostało ustawienie w trybie pilnym znaku uprzedzającego o występującym zakazie wjazdu w ul. Ekonomiczną na ul. Starorudzkiej przed ul. Demokratyczną, z kierunku od ul. Pabianickiej. Pozwoli to uniknąć wjazdu na objęty zwężeniami odcinek ul. Starorudzkiej za ul. Ekonomiczną, ponieważ kierujący dzięki wcześniejszej informacji będą mogli skręcić w lewo w ul. Demokratyczną w kierunku ul. Granicznej. Podjęte zostaną działania, aby omawiany znak został wprowadzony w możliwie najkrótszym terminie.

Jednocześnie informuję, iż w ramach najbliższej narady koordynacyjnej, która odbędzie się w Zarządzie Dróg i Transportu, polecony zostanie wszystkim podmiotom, realizującym prace w ramach kontraktu Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej Sp. z o.o., kompleksowy przegląd oznakowania robót pod kątem jego pełnej zgodności z zatwierdzonymi projektami. Zwrócona zostanie również uwaga na konieczność poprawienia czytelności niektórych elementów oznakowania w terenie oraz ewentualnego uzupełnienia występujących niedociągnięć w tym zakresie.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące skomunikowania tras i skoordynowania rozkładów jazdy linii autobusowych nr 68 i nr 75 wyjaśniam, iż wymienione w interpelacji trudności wynikają ze zmiany przebiegu trasy linii autobusowej nr 75, która spowodowana jest prowadzonymi przez ŁSI Sp. z o.o. robotami: budową kanalizacji deszczowej w ul. Trybunalskiej i modernizacją wodociągu w ul. Kosynierów Gdyńskich. Po zakończeniu tych robót, planowanym na koniec września b.r., linia nr 75 wróci na swoją właściwą trasę, co przywróci stan poprzedni.

W kwestii budowy chodnika na ul. Granicznej informuję, iż ww. inwestycja nie została przewidziana do realizacji w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2011.

WICEPREZYDENT MIASTA


Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UML