

Dariusz Joński

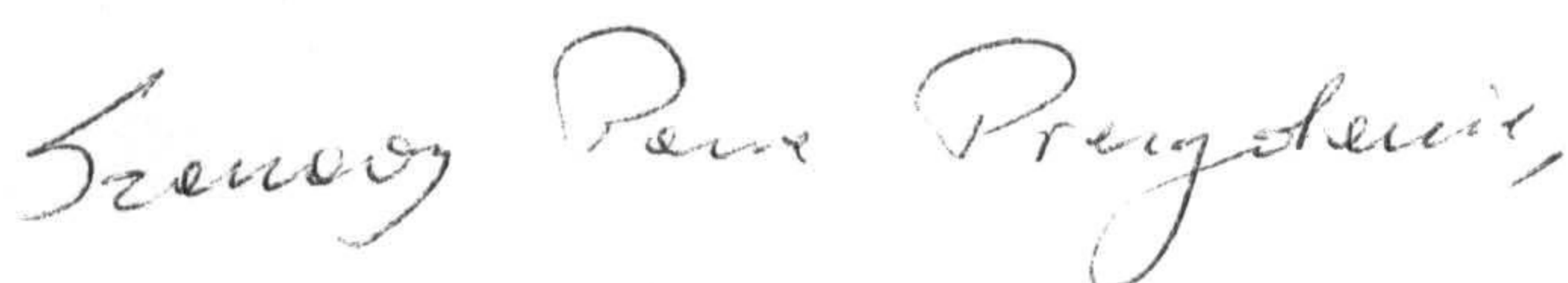
Przewodniczący Klubu Radnych „Lewica”

Łódź, 19.08.2009 r.

Pan Jerzy Kropiwnicki

Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja



Moja interpelacja dotyczy ustawienia znaków na drogach osiedlowych.

Na Osiedlu Retkinia na ul. Hubala po stronie chodnika ustawione są znaki zakazu zatrzymywania się i informacyjne dotyczące drogi pożarowej - jak najbardziej uzasadnione (znaki typowe dla dróg osiedlowych). Natomiast po drugiej stronie od kilku tygodni ustawiony jest znak zakazu zatrzymywania się i postoju, typowy dla dróg publicznych. Zakaz ten obejmuje odcinek na którym od początku istnienia ul. Hubala samochody parkowały i nadal parkują, ponieważ mieszkańcy bloku 170 jako jedyni nie mają miejsc parkingowych, dlatego nikt tych znaków nie respektuje.

Z jednej strony z obawy o dojazd pogotowia ustawione są w połowie pasa chodnika słupki, które miały uniemożliwić parkowanie samochodów na chodniku, z drugiej zaś ustawia się zakaz parkowania. Samochody wciąż parkują zarówno po jednej stronie ulicy jak i po drugiej zajmując część chodnika. Efekt jest taki, że aby przejechać ten odcinek, trzeba ustąpić pierwszeństwa samochodom wyjeżdżającym spod bloków 170, 171, 172, a wystarczyło przy okazji remontów chodników zmniejszyć nieco pasy trawników i poszerzyć chodnik, tak aby jego część stanowiła typowy parking dla samochodów, wówczas pas drogi byłby na tyle szeroki aby samochody mogły się swobodnie wyminąć.

Czy na drogach osiedlowych znaki typowe dla dróg publicznych mają swoje konsekwencje prawne, czy też nie?

