

Łódź, dnia 2 września 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-167/09

Pan
Marcin Bugajski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 25 sierpnia 2009 r., dotyczącą kładek dla pieszych między innymi w ciągu al. Wyszyńskiego, uprzejmie informuję, że wszystkie obiekty inżynierskie na terenie naszego miasta, w tym również kładki dla pieszych, objęte są obowiązkowymi przeglądami podstawowymi oraz rozszerzonymi, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi okresowych kontroli obiektów budowlanych, określonymi w art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Przeglądy te wykonywane są corocznie (podstawowe) i co pięć lat (rozszerzone), w okresie od kwietnia do września. Z przeglądów tych sporządzane są stosowne protokoły.

Poza w/w kontrolami obowiązkowymi, przeprowadzane są również kontrole bieżące w trakcie planowanych objazdów obiektów inżynierskich (min. dwa razy w roku) oraz wynikające ze zgłoszeń dotyczących bieżących uszkodzeń lub zdarzeń (sygnalizowanych przez mieszkańców, Straż Miejską, itp.).

W przypadkach znacznych nieprawidłowości w stanie obiektów inżynierskich, zaobserwowanych w trakcie bieżących kontroli lub zaleceń zawartych w w/w protokołach z przeglądów obowiązkowych, zlecane są również dokładniejsze opracowania, takie jak przeglądy szczegółowe lub ekspertyzy. Działania te w dalszej kolejności prowadzą do remontu lub przebudowy obiektu, mogą też - w momencie stwierdzenia znacznych uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu użytkowników - skutkować wprowadzeniem ograniczeń w ruchu lub całkowitym wyłączeniem obiektu z użytkowania. Jeżeli chodzi

o kładki, taka sytuacja miała miejsce nad Al. Mickiewicza, przy ul. Łąkowej (kładka wyremontowana) i przy ul. Wólczańskiej (kładka wyłączona z ruchu, a następnie rozebrana).

W przypadku wskazanych przez Pana Radnego w interpelacji kładek dla pieszych nad al. Wyszyńskiego również przeprowadzono w tym roku kontrole bieżące oraz przegląd podstawowy (w dniu 24 czerwca). Określone w interpelacji „przerwy” są rozwarstwieniami nad stykami dylatacyjnymi przęsła kładek i są wynikiem nie najlepszych rozwiązań konstrukcyjnych na łączeniach prefabrykowanych płyt pomostu oraz w samej nawierzchni pomostu nad takimi newralgicznymi miejscami konstrukcji, jakimi są styki dylatacyjne. Nie są to jednak uszkodzenia w jakikolwiek sposób zagrażające bezpieczeństwu użytkowników kładek oraz samych konstrukcji.

Dzięki w/w częstym kontrolom, tego typu uszkodzenia na obiektach są na bieżąco monitorowane, co pozwala na odpowiednio wczesne podjęcie działań i niedopuszczenie do sytuacji wystąpienia bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników oraz bezpieczeństwa konstrukcji.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciasczyk
Maria Maciasczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ