

Łódź, dnia 04.09.2009 r.

GM.VIII.00572/3/09

Pan

Władysław Skwarka

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w dniu 25 sierpnia 2009 r. dotyczącą wglądu do raportu wykonanego dla potrzeb Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., pragnę wyjaśnić, co następuje.

Raport – tzw. „Test prywatnego inwestora” został opracowany na zlecenie Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. Dokument ten został jedynie udostępniony Wspólnikowi – Miastu Łódź do wiadomości.

Analizując przebieg dyskusji na sesji Rady Miejskiej w Łodzi chciałbym zwrócić uwagę, iż Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi Pan Włodzimierz Tomaszewski zabierając głos w dyskusji nie twierdził, iż ww. dokument nie może zostać Panu Radnemu udostępniony, a wskazał jedynie na konieczność zachowania w tajemnicy informacji handlowych dotyczących Spółki, co wynikało z wcześniejszych zastrzeżeń wyrażanych przez przedstawiciela Lotniska. Sugerował jednocześnie, że o ile jest Pan zainteresowany tym dokumentem, to będzie on Panu udostępniony po uprzednim złożeniu przez Pana stosownego oświadczenia o zachowaniu poufności.

Fakt ten potwierdzają zapisy protokołu z przebiegu LXI sesji Rady Miejskiej w Łodzi.

Zgodnie z art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej, prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy. W ocenie Spółki raport ten zawiera takie treści, co podkreślali przedstawiciele Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. Z tych też powodów dostęp do tego dokumentu winien być bardziej sformalizowany.

Na wniosek Radnych, Biuro Prawne UMŁ, poddało ocenie poufność omawianego dokumentu i ograniczenia w jego udostępnianiu, pod kątem realizacji prawa dostępu do informacji publicznej, stwierdzając, iż obawy i zastrzeżenia przedstawiciela lotniska

są nieuzasadnione, a udostępnienie raportu nie wymaga spełnienia dodatkowych wymogów formalnych.

Ostateczna ocena czy część raportu zawiera dane poufne czy też nie, leży po stronie przedsiębiorcy, w tym wypadku Spółki zamawiającej tzw. „Test Prywatnego Inwestora”. W tej sytuacji Zarząd Portu winien wskazać, które fragmenty dokumentu mają charakter poufny biorąc pod uwagę konieczność ochrony interesu Spółki i odpowiedzialność za działanie na szkodę Spółki.

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, iż referujący podkreślali, że tzw. „Test Prywatnego Inwestora” jest narzędziem do oceny czy przekazywane środki stanowią pomoc publiczną i został sporządzony dla inwestycji współfinansowanych ze środków budżetu Miasta Łodzi ujętych już w WPI na lata 2007-2012 na łączną kwotę 145,3 mln zł. Uruchomienie z budżetu Miasta środków na łączną kwotę 484,9 mln zł na sfinansowanie przyjętego programu rozbudowy lotniska, będzie poprzedzone przeprowadzeniem procesu notyfikacji przed Komisją Europejską.

Natomiast dokumentem prezentującym stronę finansową przedsięwzięcia obejmującego inwestycje na kwotę 484,9 mln zł, w tym projekcję finansową przez okres spłaty zobowiązań z tytułu emisji obligacji, jest biznes plan, który był dostępny do wglądu podczas sesji Rady Miejskiej.



Jerzy KROPIWNICKI

Do wiadomości:

Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi