

Łódź, dnia 4 września 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-159,160/09

**Pan**  
**Mateusz Walasek**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelacje, zgłoszone przez Pana Radnego podczas obrad LXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 25 sierpnia 2009 r., dotyczące aktualizacji planów sieci tramwajowej i autobusowej uprzejmie informuję, że obecnie rozmiar prowadzonych w mieście robót, zarówno wodociągowo-kanalizacyjnych, jak również drogowo-torowych, jest tak duży, że skutkuje koniecznością wprowadzania częstych zmian na trasach linii komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego, bądź czasowym zawieszeniem wybranej linii.

Zgodnie z umową o świadczeniu usług przewozowych na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego oraz obsługi pasażerów korzystających z lokalnego transportu zbiorowego, Wykonawca świadczący w/w usługi, zobowiązany jest do informowania pasażerów o rodzaju i zakresie świadczonych usług oraz o wszelkich zmianach w funkcjonowaniu linii autobusowych i tramwajowych, zamieszczając informacje na temat zmian na tablicach informacji przystankowej, a w szczególności w telegazecie oraz internecie. Informacja o aktualnych trasach linii tramwajowych jest zamieszczana również na tablicach bocznych, znajdujących się wewnątrz każdego tramwaju. Tablica ta zawiera aktualny przebieg trasy, nazwy wszystkich przystanków wraz z numerami linii, na które można dokonać przesiadki na danym przystanku. Linie kursujące czasowo zmienionymi trasami są oznaczone numerami na czerwonym tle, ich rozkłady jazdy są oznaczone czerwonym paskiem, natomiast na tablicach mozaikowych są wyświetlane ramki wkoło numeru linii. W pojazdach wyposażonych w elektroniczny system informacji pasażerskiej, czyli w większości autobusów, jak i w nowych oraz zmodernizowanych tramwajach, na wyświetlaczach wewnętrznych jest pokazywana aktualna trasa przejazdu pojazdu oraz

nazwy kolejnych przystanków. W tramwajach umieszczony jest również schemat stałych tras, który, ze względu na częste (nawet cotygodniowe) zmiany, nie jest aktualizowany, bowiem każda zmiana wymagałaby wydruku i wywieszenia w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego ok.1000 sztuk nowych planów sieci, co jest nieuzasadnione ze względów ekologicznych, jak i ekonomicznych. W autobusach mapy przebiegu tras nie są zamieszczone, ponieważ ze względu na zagęszczenie tras oraz ograniczone miejsce na umieszczenie mapy, taki schemat byłby mało czytelny.

Ponadto informuję, iż zasady oznakowania taboru, należące do MPK-Łódź Sp. z o.o., zawarte są w Instrukcji oznakowania środków komunikacji miejskiej z dnia 31 stycznia 2007 r., która - zgodnie z umową nr 18/93 - została zatwierdzona przez Zarząd Dróg i Transportu.

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*M. Maciaszczyk*  
**Maria Maciaszczyk**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
  - 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ
-