

Łódź, dnia 15 września 2009 r.

ZDiT.OKS.0521-173/09

Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 3 września 2009 r., dotyczącą poprawy sytuacji ruchowej na włączeniu zjazdu z wiaduktu ul. Widzewskiej w ul. Rokicińską od strony Centrum Handlowego Tesco, uprzejmie informuję, że wszelkie możliwości działań doraźnych w w/w zakresie zostały wyczerpane i jedynym rozwiązaniem pozostaje przebudowa układu drogowego w tym rejonie. W chwili obecnej, w Zarządzie Dróg i Transportu podjęta została stosowna procedura inwestycyjna dla realizacji tego zadania. W celu poprawy sytuacji ruchowej w rejonie zjazdu z wiaduktu ul. Widzewskiej w ul. Rokicińską, w bieżącym roku zostanie zlecone wykonanie dokumentacji projektowej na budowę włączenia ul. Widzewskiej w ul. Rokicińską, natomiast realizacja inwestycji zostanie rozpoczęta w roku 2010.

W kwestii podjęcia tymczasowego rozwiązania przy włączeniu ul. Widzewskiej w północną jezdnię ul. Rokicińskiej, polegającego na oddzieleniu linią ciągłą skrajnego pasa ruchu tej jezdni przy omawianym włączeniu, z przeznaczeniem go dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Widzewskiej informuję, iż sprawa ta była wielokrotnie rozpatrywana w przeszłości. Z przeprowadzonych analiz wynika jednak, iż proponowane rozwiązanie nie może zostać tutaj wprowadzone. Oddzielenie bowiem prawego pasa dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Widzewskiej spowodowałoby, że dla ruchu po ul. Rokicińskiej pozostałyby zaledwie dwa pasy jezdni północnej, co skutkowałoby poważnym ograniczeniem przepustowości w tym miejscu. Podkreślić należy, że po ul. Rokicińskiej przebiega zewnętrzny ruch tranzytowy oraz wewnątrzmijski międzydzielnicowy i już w chwili obecnej, nawet przy trzech pasach ruchu, z uwagi na wyczerpanie przepustowości, w godzinach szczytu występują poważne utrudnienia. Niezależnie od opisywanego aspektu sprawy powstałaby sytuacja, która

również spowodowałyby pogorszenie bezpieczeństwa ruchu. Ruch z trzech pasów musiałby bowiem zostać ograniczony do dwóch pasów, co jak wykazuje praktyka, jest okolicznością, w której dość często dochodzi do wypadków i kolizji.

Podawany przez Pana Radnego przykład Al. Mickiewicza obok kościoła pw. Matki Boskiej Zwycięskiej zasadniczo różni się od sytuacji, jaka występuje przy włączeniu ul. Widzewskiej w ul. Rokicińską. Inaczej ukształtowana jest tam geometria ulicy, ponieważ pojazdy wyjeżdżające z górnej jezdni wjeżdżają na dodatkowy czwarty pas, zaś dla ruchu po głównej jezdni Al. Mickiewicza pozostają zawsze trzy pasy ruchu. Z kolei przy Dworcu Łódź-Kaliska jezdnia ma cztery pasy, a więc dla ruchu pozostają trzy, co powoduje, że sytuacja zasadniczo różni się od tej, jak występuje na ul. Rokicińskiej. Pomimo tego w obu opisywanych miejscach, w godzinach szczytu tworzą się znaczne zatory (kolejki) pojazdów.

Jednocześnie informuję, że w w/w rejonie zainstalowano fotoradar oraz zostały usunięte znaki podnoszące prędkość po ul. Rokicińskiej do 70 km/h, w związku z czym dopuszczalna prędkość na tym odcinku wynosi 50 km/h.

WICEPREZYDENT MIASTA

M. Maciaszczyk
Maria Maciaszczyk

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi