



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 04.01.2007 r.

ZDiT.NO-0570/ 57 /07

**Pan
Marcin BUGAJSKI
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Stanisław Ruda Radny,

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej przez Pana Radnego podczas obrad III sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 grudnia 2006 r., w sprawie remontu torowiska na ul. Dąbrowskiego oraz planu remontów torowisk na terenie dzielnicy Łódź-Górna, uprzejmie informuję, co następuje:

W ramach realizacji projektu Łódzki Tramwaj Regionalny planowana jest do wykonania modernizacja torowiska na całej długości linii tramwajowej Nr 11, tj. od ul. Chocianowickiej do zajezdni Helenówek.

Mając na uwadze zapewnienie prawidłowej obsługi pasażerów i niedopuszczenie do paraliżu komunikacyjnego miasta inne remonty torowisk w tym okresie należy ograniczyć do minimum. Kolejne modernizacje torowisk planuje się rozpocząć po zakończeniu w/w inwestycji.

W 2008 roku w pierwszej kolejności przewidziane jest wykonanie remontu torowiska w ul. Dąbrowskiego, a w dalszej kolejności w następujących ulicach dzielnicy Łódź-Górna:

- Al. Śmigłego Rydza,
- Niższej na odc. od ul. Dąbrowskiego do ul. Śląskiej,
- Kilińskiego od ul. Milionowej do ul. Przybyszewskiego.

Planowany proces wymiany torowisk tramwajowych będzie prowadzony w technologii wyciszonej zapewniającej zmniejszenie niekorzystnych dla otoczenia zjawisk. Dla uzyskania właściwego efektu tabor jakim dysponuje przewoźnik zostanie sukcesywnie wymieniany na nowy.

Pragnę wyjaśnić, iż tzw. technologię „węgierską” stosowano w Łodzi wyłącznie dla torowisk tramwajowych wbudowanych w jezdnię, tj. odcinki ul. Rzgowskiej, ul. Narutowicza, ul. Gdańskiej. Natomiast tory tramwajowe w ul. Dąbrowskiego, na wysokości posesji 79/81 są wydzielone z jezdni i dla tego typu torowisk przewiduje się stosowanie innych technologii. Przykładem jest tzw. tor zielony (wyciszony), który gwarantuje ograniczenie hałasu i drgań. Tego typu pierwsze torowiska powstały w ul. Aleksandrowskiej (Żabieniec), ul. Kopcińskiego (wiadukt) oraz na odcinku ul. Pomorskiej, w rejonie osiedla studenckiego.

Skargi i wnioski dotyczące stanu torowisk przyjmowane są przez MPK- Łódź Sp. z o.o. oraz Zarząd Dróg i Transportu. Obowiązkiem tych instytucji jest rzetelne sprawdzenie zgłoszenia i podjęcie wszelkich możliwych działań niezbędnych do skutecznego załatwienia sprawy.

Z wyrazami szacunku

Włodzimierz Tomaszewski

WŁODZIMIERZ TOMASZEWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji
i Kadr UMŁ