

Dariusz Joński

Jarosław Berger

Łódź, 14.09.2009 r.

Pan Jerzy Kropiwnicki

Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja



W związku ze skargami mieszkańców Łodzi na fatalną jakość funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie naszego miasta, a w szczególności spółki miejskiej MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie **nie realizowania rozkładów jazdy (opóźnień w przyjazdach, a przede wszystkim braku przyjazdów)** kierujemy następujące pytania:

1. Gmina Łódź poprzez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT) w Łodzi zleca w ramach „umowy przewozowej” spółce miejskiej MPK-Łódź Sp. z o.o. realizację transportu zbiorowego na terenie Naszego Miasta, w związku z powyższym:
 - a) Czy ZDiT przeprowadza kontrole kursowania środków transportu (autobusów i tramwajów) w zakresie punktualności przyjazdów, i czy w ogóle przyjazdy (autobusów i tramwajów) są realizowane? Jeżeli tak to, kiedy odbyła się ostatnia kontrola? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych (od kwietnia do sierpnia 2009 r.).
 - b) Prosimy o przedstawienie zestawienia ilości wozokilometrów planowanych do wykonania, zafakturowanych i ilości wozokilometrów rzeczywiście wykonanych przez MPK Łódź Sp. z o.o. za II kwartał 2009 r. Proszę o dostarczenie dokumentów.
 - c) Czy ZDiT przeprowadzał i przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdów spółki MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podróżowania mieszkańców naszego miasta. Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.

2. ZDiT w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości i ilości świadczonych usług przewozowych. W związku z powyższym ZDiT zobowiązany jest do kontroli czy przewoźnik jest w stanie zapewnić odpowiednią jakość zleczonej usługi. Prosimy o przedstawienie następujących danych dotyczących przewoźnika jakim jest spółka miejska MPK Łódź Sp. z o.o.:
 - a) Ilość wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - b) Ilość wyjazdów opóźnionych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - c) Ilość nie wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - d) Ilość zjazdów awaryjnych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.

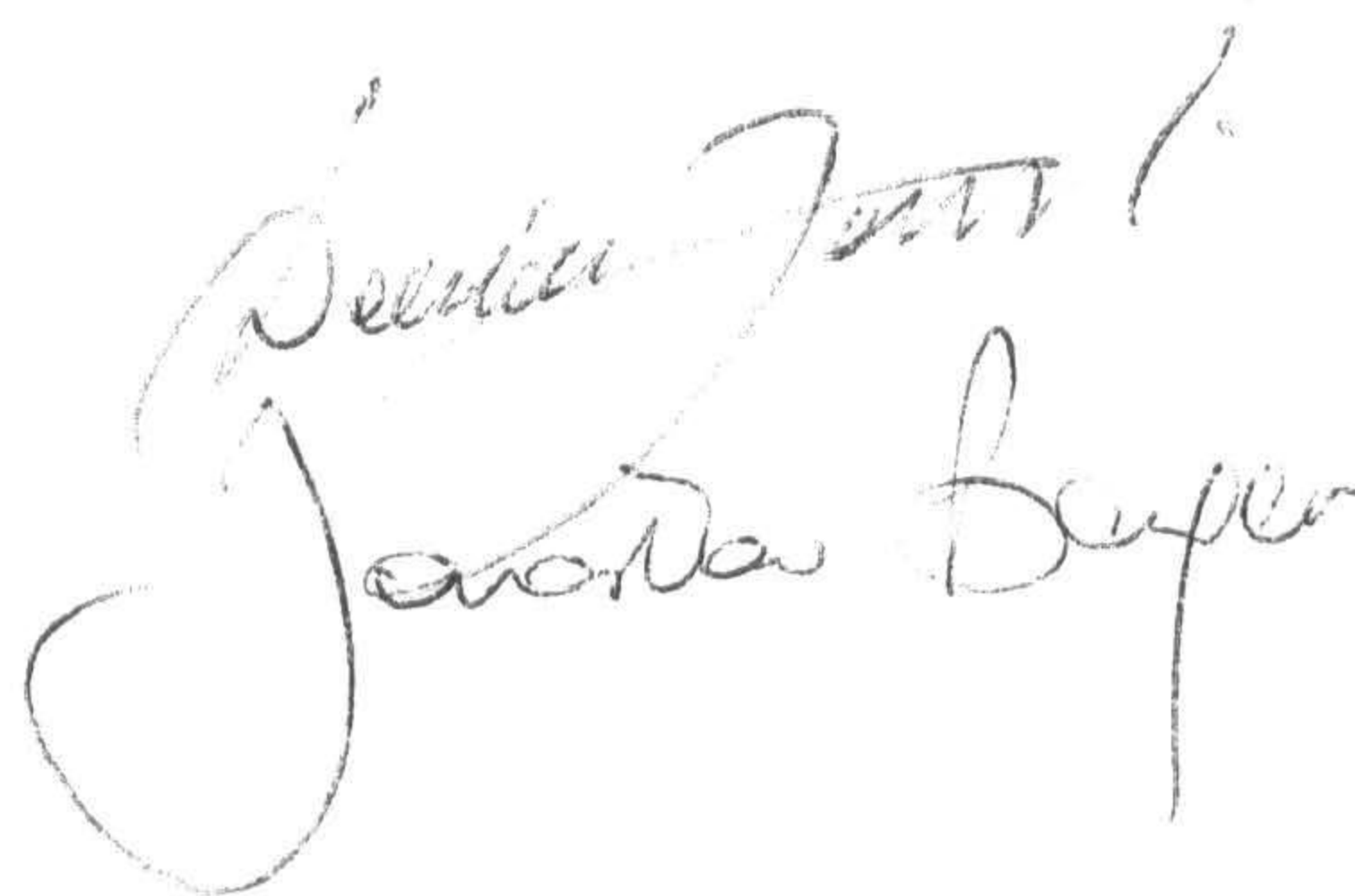
- e) Ilość podmian za zjazdy awaryjne poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
- f) Ilość utraconego czasu w związku z opóźnieniami wyjazdów, nie wyjazdami i brakiem podmian dla zjazdów awaryjnych.
- g) Ilość utraconego czasu w związku z nie wyjazdami spowodowanymi złym stanem technicznym taboru.

Powyższe zestawienia proszę przedstawić z podziałem na poszczególne dni i roczne od kwietnia do sierpnia 2009 r.

- 3. MPK –Łódź Sp. z o.o. jako spółka komunalna podlega nadzorowi właścicielskiemu Prezydenta Miasta Łodzi, który zobowiązany jest zgodnie z ustawą o zapewnienie transportu zbiorowego mieszkańcom Gminy Łódź, dlatego proszę o odpowiedź na następujące pytanie:

Proszę o poinformowanie nas:

- 1. Za ile łódzka spółka MPK zakupiła udziały w spółkach? oaz jakie długi przejęła w tych spółkach ?
- 2. Czy prawdą jest, że łódzkie MPK odsprzedało część udziałów w jednej ze spółek. Proszę o pełną informację za ile zostały zakupione , a za ile odsprzedane.
- 3. Jaka jest sytuacja finansowa spółki MPK „Łódź”, za II kwartały 2009 r oraz spółek w których Spółka MPK „Łódź” posiada udziały.



Handwritten signature of Jarosław Beyer in cursive script.